



AMAZONE

Pulvérisateur traîné ***UX Super***



Pulvérisateur traîné UX Super

Nos compétences au service de votre succès



- ✔ Sur demande les pulvérisateurs neufs AMAZONE peuvent bénéficier de la marque de conformité officielle du service de contrôle des pulvérisateurs. Le contrôle correspond aux assignations UE selon la norme EN ISO 16122, il est confirmé pour les pays membres de l'Union Européenne par un autocollant supplémentaire CEMA.

Le pulvérisateur traîné UX Super en capacités de cuve de 4 200 l, 5 200 l, 6 200 l et 11 200 l se démarque essentiellement par son concept d'utilisation très confortable. Les rampes Super-L2 et Super-L3 impressionnent par leurs largeurs de travail de 21 à 40 m et leur suivi exceptionnel. Grâce aux options d'équipements adéquats, le pulvérisateur traîné UX Super assure des performances maximales et un rendement exceptionnel.



UX

Rapide – Précis – Confortable

	Page
Des avantages évidents	4
Châssis Timon Attelage Dispositif d'attelage Béquille hydraulique	6
Essieux	8
Systèmes de direction AutoTrail	10
Essieu tandem UX 11201 Super	12
Direction UX 11201 Super	14
Cuve Agitateur principal Nettoyeur intensif XtremeClean	16
Équipement de pompage	18
Utilisation SmartCenter	20
Rampe UX	28
Coupure de tronçons Système de circulation continue	42
Coupure de tronçons Coupure électrique individuelle des buses	44
Coupure de tronçons AmaSelect CurveControl	50
Coupure de tronçons AmaSelect Row	52
Coupure de tronçons AmaSelect Spot	54
Buses	56
Equipements	58
ISOBUS	62
AMAZONE Service	72
Caractéristiques techniques	75

❗ « Pulvériser dans la Ligue des champions »

(Magazine « profi » - test Amazone UX 4201 Super - 02/2020)



Formation interactive des conducteurs
www.amazone.de/smartlearning

UX Super

La machine de précision

Système double pompe avec un débit de

520 et 700 l/min

Super-L2

Super-L3

en mode de construction légère
avec des largeurs de rampe de

21 à 40 m



Des avantages évidents :

- ⊕ Faible hauteur et faibles dimensions au transport grâce au design novateur de la cuve et au mode de construction de la rampe
- ⊕ Léger, compact, maniable – Mode de construction court avec fusées directrices et angle de braquage jusqu'à 28°
- ⊕ Compartiments de rangement fermés, étanches à la poussière du côté gauche et du côté droit
- ⊕ SmartCenter : Bloc de commandes sur mesure – Quelle que soit la finition choisie (du Pack classique piloté intuitivement au Pack Confort plus avec écran tactile). Tout est possible !
- ⊕ Puissantes pompes à piston membrane, à amorçage automatique, pratiquement sans maintenance, débit jusqu'à 700 l/min qui garantit des doses importantes, même avec des pressions de pulvérisation élevées
- ⊕ Suivi entièrement automatique de rampe DistanceControl
- ⊕ **Pour des conditions de terrains difficiles :**
 - Suivi actif de rampe ContourControl pour un suivi vertical optimal de la rampe
 - SwingStop pour un amortissement actif des oscillations et une réduction des mouvements horizontaux de rampe
- ⊕ Systèmes de circulation sous pression DUS ou DUS pro pour une circulation continue de la bouillie
- ⊕ Tronçons de 50 cm, écart des buses de 25 et sélection optimale des buses grâce à une coupure électrique individuelle des buses AmaSwitch et AmaSelect
- ⊕ Programmes automatiques de nettoyage pour des résultats parfaits, quelles que soient les conditions

Cuve à bouillie de

4 200 à 11 200 litres

Fusées directrices

à **28°**

Angle de braquage

UX 5201 Super
avec direction AutoTrail

Modèles

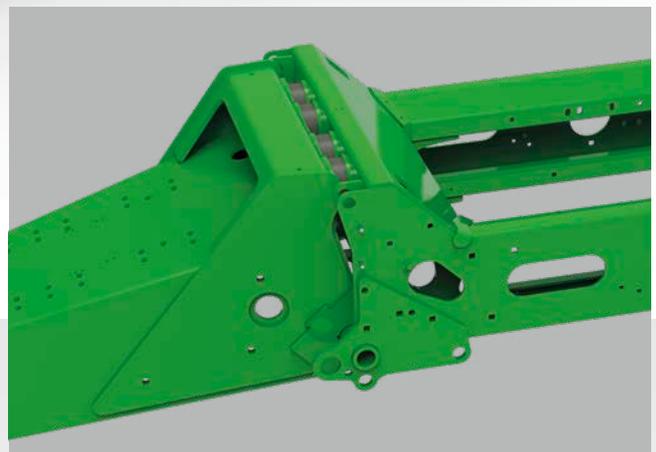
Type	Largeur de travail	Volume nominal	Capacité de pompe
UX 4201 Super	21 – 40 m	4.200 l	520 l/min (2 x 260 l/min)
UX 5201 Super	21 – 40 m	5.200 l	520 l/min (2 x 260 l/min)
UX 6201 Super	21 – 40 m	6.200 l	520 l/min (2 x 260 l/min)
UX 11201 Super	24 – 40 m	11.200 l	700 l/min (2 x 350 l/min)

POUR PLUS D'INFORMATIONS
www.amazone.fr/ux-super

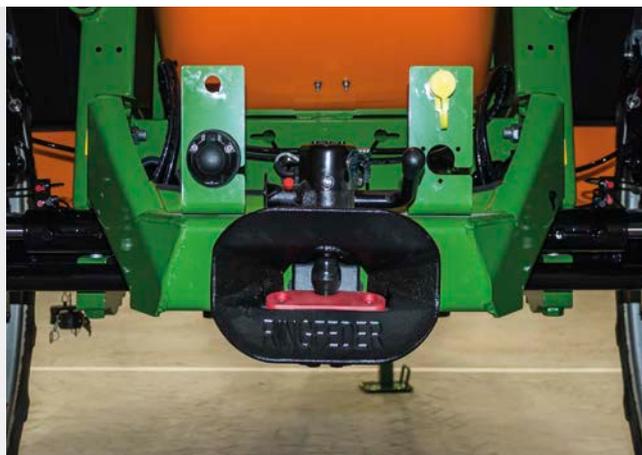
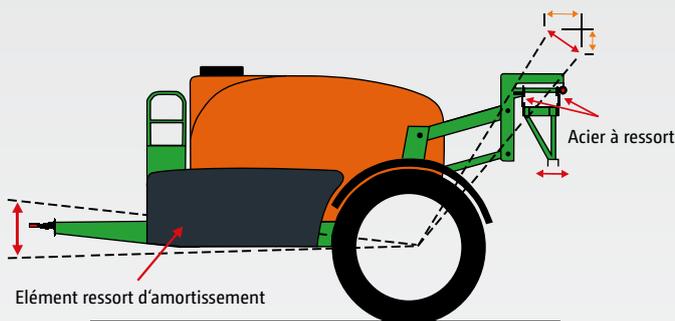
Parfait jusque dans les moindres détails

Le châssis – stable et élastique !

Le large châssis en acier profilé à résistance élevée, la cuve compacte et la robuste technique de rampe assurent une stabilité exceptionnelle.



Élément d'amortissement à ressorts entre le timon et le châssis



Amortissement du timon – Pour préserver la rampe

Tous les timons disposent, grâce à l'amortissement du timon, d'un élément de sécurité important sur l'UX. La réduction des mouvements d'oscillations entre le châssis et le timon permet de réduire les sollicitations sur la rampe et les mouvements de roulis sur le tracteur.

Dispositif d'attelage

Le pulvérisateur traîné UX permet la mise en place à l'arrière d'un dispositif d'attelage. La charge traînée est de 12 t maximum.

Attelage – Selon vos besoins !

Peu importe qu'il s'agisse d'un timon fixe Hitch avec boule d'attelage ou de l'anneau d'attelage classique, AMAZONE propose la solution adéquate pour votre tracteur. A vous de choisir entre l'attelage en position haute ou basse et les anneaux de 40 mm ou 50 mm de diamètre ou la boule K 80.

Béquille hydraulique

Une béquille réglable en hauteur, intégrée dans le châssis qui se déplie et se replie confortablement par vérin hydraulique, facilitant l'attelage au tracteur, est disponible en option.



Attelage en position haute avec anneau et béquille hydraulique



Attelage en position basse avec anneau et béquille mécanique

Découvrez vos possibilités



Fusées directrices AutoTrail au travail



Essieu fixe avec largeurs de voie de 1,50 m à 2,25 m



Essieu réglable avec réglage de la largeur de voie en continu de 1,50 m à 2,25 m

Essieux et frein – La sécurité avant tout !

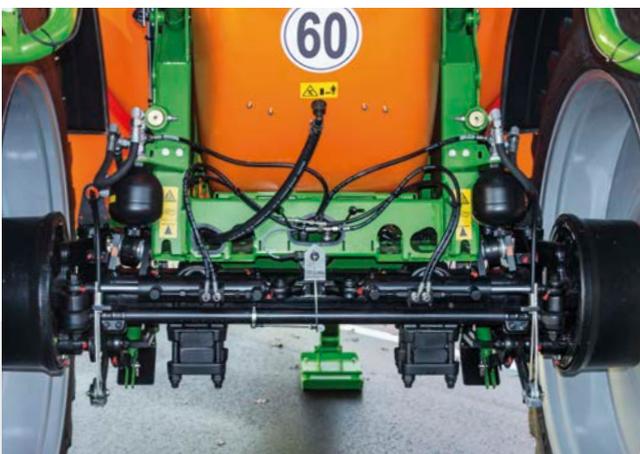
Les différents essieux offrent une solution adéquate à chaque exigence.

Vos avantages :

- ✔ Dimensions de pneus jusqu'à 520/85 R46 (diamètre 2,05 m) possible
- ✔ Garde au sol jusqu'à 82 cm
- ✔ Homologation jusqu'à 60 km/h avec système ALB (régulateur automatique de la force de freinage en fonction de la charge)

Vos possibilités :

- ✔ Essieux fixes avec des largeurs de voie de 1,50 à 2,25 m – deux largeurs de voie sont possibles en retournant les roues.
- ✔ Essieu réglable avec réglage en continu de la largeur de voie de 1,50 à 2,25 m pour l'UX 4201 Super
- ✔ Suspension hydropneumatique d'essieu avec stabilisation au roulis brevetée pour l'UX 4201 Super et l'UX 5201 Super
- ✔ Direction AutoTrail avec pilotage par la poignée multifonction



Suspension hydropneumatique d'essieu avec fusées directrices AutoTrail



Fusées directrices AutoTrail

Systemes de suivi adaptés à chaque besoin

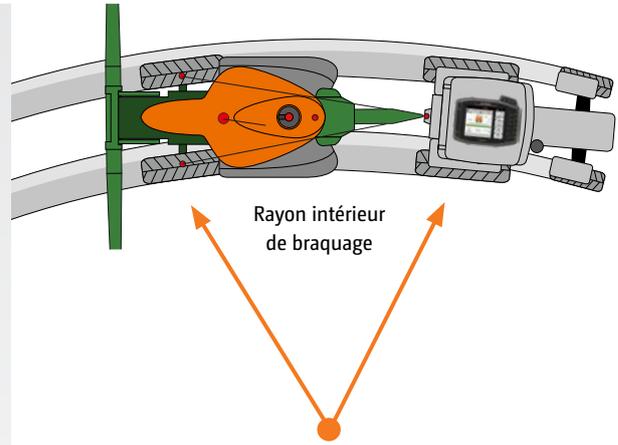
Restez toujours sur la voie !



Fusées directrices AutoTrail au travail



La direction AutoTrail



La direction AutoTrail avec timon fixe à chape d'attelage ou timon fixe à barre d'attelage au travail dans le champ.

Fusées directrices AutoTrail

La direction AutoTrail en option offre au conducteur un confort maximal, assure un suivi particulièrement régulier de la rampe et une grande stabilité. Les possibilités pour manœuvrer sont exceptionnelles, surtout lors des marches arrière. L'essieu peut aussi être dirigé lorsque la rampe est repliée.

❗ « Si les roues braquent dans le champ, il n'y a pratiquement pas d'énergie de braquage transmise sur la rampe. La direction est constamment activée dans le champ – même lorsque les traces sont rectilignes. Si le tracteur braque, les roues du pulvérisateur braquent également immédiatement. Nous avons pu constater au travail la régularité de l'opération. Que la progression ait été rapide ou lente, rien n'a bougé sur la rampe au moment du braquage. »
(„dlz agrarmagazin“ – Rapport « Parfaitement sur la voie » · 06/2011)

Commande AutoTrail ingénieuse

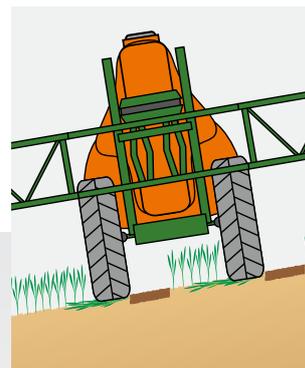
La commande AutoTrail assure un comportement de braquage intelligent dans la voie et son étalonnage est facile pour chaque type de tracteur. Les systèmes de direction Auto-Trail peuvent être activés à tout moment et surmodulés pour une correction manuelle sur les pentes latérales. Dans les cours étroites, avec la commande AutoTrail, le déverrouillage de la direction, même avec la rampe repliée est particulièrement apprécié.

Commande de dévers pour AutoTrail

En standard la direction AutoTrail de l'UX Super est équipée d'une commande de dévers entièrement automatique. Comme la commande de dévers doit être modulée en fonction du terrain, le réglage de l'intensité est possible à tout moment par le biais du Joystick.



✔ Avec des angles de braquage de 28°, les essieux directeurs maîtrisent également les virages serrés avec brio.



Le pulvérisateur glisse avec la commande de dévers désactivée



Commande active de correction automatique dans les dévers de l'essieu suiveur AutoTrail

Essieu tandem de l'UX 11201 Super

Rendement, précision et confort d'utilisation au maximum



L'UX 11201 Super – Puissant et fiable.



L'essieu hydro-pneumatique de l'UX 11201 Super permet un confort de conduite parfait et des rendements horaires maximaux



- ✔ Rapide sur route jusqu'à 60 km/h en Allemagne
Confort de conduite parfait grâce à une suspension d'essieu hydro-pneumatique à niveau réglé.

Essieux hydro-pneumatiques – Puissance sur la route comme aux champs

Le châssis hydro-pneumatique fournit, associé au timon d'attelage amorti, un confort de conduite parfait. Les unités d'essieu BPW avec la régulation de niveau fournie en standard s'adaptent en permanence à l'état de charge. Le timon à barre d'attelage permet grâce à sa charge d'appui de 3 tonnes, associé à l'accouplement par boule (K80) une traction élevée du tracteur et un fonctionnement silencieux de la machine. Comme les vérins de suspension sont reliés en croix entre-eux, la machine est très stable au roulis. Le système hydraulique fermé assure une répartition constamment homogène de la charge sur les 4 roues.

Les largeurs de voie possibles se situent entre 2,00 et 2,25 m et le diamètre de roue peut aller jusqu'à 1,95 m.

Report de charge

L'UX 11201 Super est particulièrement brillant sur les pentes difficiles : un renforcement de la traction sur la suspension de l'essieu hydro-pneumatique permet une augmentation temporaire du report de charge sur timon de 3 t à 4 t avec la machine pleine. Si la machine est partiellement pleine, le report de charge augmentera jusqu'à 30%.



Augmentation de la charge d'appui

Comportement de conduite optimal

UX 11201 Super : des systèmes directionnels parfaits



- ✔ Essieux suiveurs DoubleTrail
 - Essieu directeur actif électronique
 - Bonne reprise des traces dans le champ
 - Manœuvres faciles grâce à l'essieu arrière actif, intelligent
 - Suivi de rampe particulièrement régulier et homogène



Autosuivi SingleTrail

Le châssis de l'UX 11201 Super est équipé en standard d'un essieu arrière autosuiveur offrant une bonne tenue de route et laissant peu de traces au sol. Avec le système autosuiveur SingleTrail, le premier essieu est fixe et le deuxième est dirigé avec un autosuivi passif, assurant une très bonne tenue de route, sans patinage des roues.

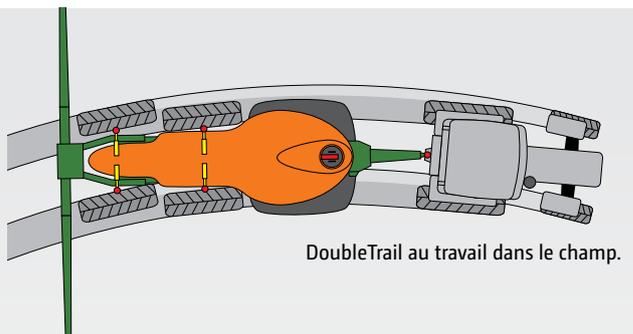
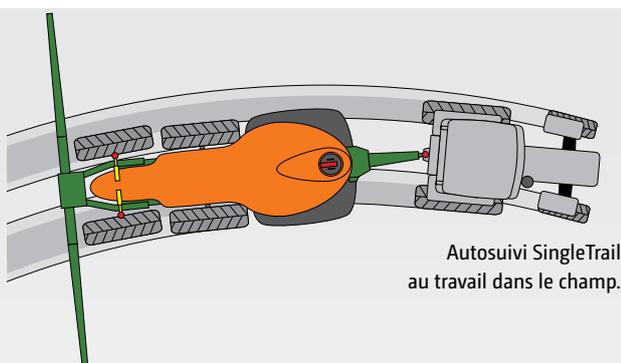
Le deuxième essieu doit être verrouillé pour la marche arrière. Il doit être également verrouillé pour les déplacements sur route. L'essieu peut être déverrouillé dans les virages serrés et les déplacements lents.

DoubleTrail – direction totalement automatique

En option, l'UX 11201 Super peut aussi être équipé de la direction à pilotage électronique DoubleTrail. Cette direction forcée électronique des deux essieux est particulièrement importante pour les cultures en ligne, telles que les pommes de terre, les betteraves, mais également les petites parcelles pour éviter les traces sur le sol.

Le premier essieu progresse dans la trace des roues arrière du tracteur, le deuxième essieu suit la trace des roues avant du tracteur. Le suivi sur la voie du tracteur est parfait et surtout la rampe n'est pas influencée négativement par les mouvements de braquage. Pour les déplacements sur route, le premier essieu est verrouillé et le deuxième est guidé activement par le système.

- ✔ Système DoubleTrail
Une deuxième boule K50 est nécessaire pour la direction du système DoubleTrail.

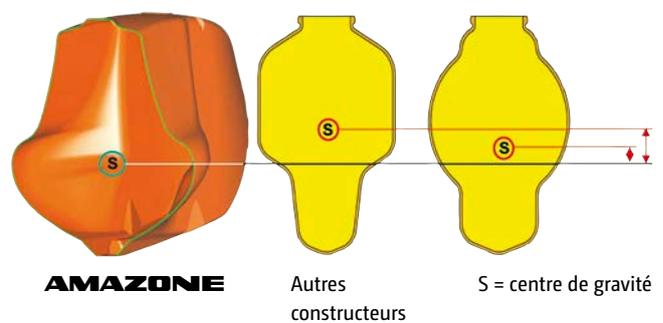


Légers – compacts – maniables



Centre de gravité à faible hauteur

La forme de la cuve de l'UX et les rampes AMAZONE compactes garantissent un centre de gravité bas et des dimensions très compactes au transport. Par ailleurs, la rampe est protégée au mieux par le dispositif d'amortissement du parallélogramme, même en position repliée.



Avantages du design de cuve

- ✔ Nettoyage simple de la cuve à bouillie
- ✔ Très faibles reliquats
- ✔ Faible hauteur au transport



Cuve de l'UX 5201 Super

Cuve de l'UX 4201 Super, UX 5201 Super et UX 6201 Super

La cuve à bouillie compacte en polyéthylène est particulièrement sûre, légère et durable. Les parois intérieures et extérieures absolument lisses aux angles arrondis et l'absence de brise-lame permettent un nettoyage rapide et simple. Les reliquats au fond de la cuve sont très limités grâce à la forme particulière. Les pulvérisateurs traînés UX Super sont dotés d'une cuve de rinçage de 580 litres.

Dispositifs de nettoyage

Trois puissantes buses rotatives servent à nettoyer la cuve à bouillie. Des trajets courts et des petites sections permettent des reliquats minimales.

Nettoyage intensif de la cuve avec le système XtremeClean

Le système de nettoyage intensif se compose de 4 buses positionnées sur une tête rotative à l'intérieur de la cuve. Les 4 buses sont mises en rotation par un moteur électrique afin que la totalité de la paroi de cuve soit nettoyée par les jets puissants. La puissance à fort impact de ces jets dissout de manière fiable les salissures et dépôts importants – même sans l'utilisation d'additifs chimiques de nettoyage.

- ✔ En option pour l'UX 4201 Super, UX 5201 Super et UX 6201 Super

Cuve de l'UX 11201 Super

La cuve à bouillie GFK est dotée d'un centre de gravité très bas et de dimensions compactes. Grâce à la géométrie optimale, les reliquats finaux sont minimales, inférieures à 20 litres. Les parois internes lisses de la cuve permettent un nettoyage rapide et simple. Les deux cuves de rinçage, offrent un volume nominal global de 900 litres, et un centre de gravité neutre entre les ailes.

Agitateur principal hydraulique, en continu

La puissance de l'organe agitateur hydraulique peut être réduite en continu jusqu'à la déconnexion complète, afin d'éviter que le produit phytosanitaire mousse ou pour faciliter la pulvérisation des reliquats.



Puissant et efficace



Pulvérisateur traîné
UX 5201 Super

L'entraînement du système double pompe est réalisé de série par le biais d'un arbre à cardans grand angle, ou en option par le biais d'un entraînement de pompe hydraulique. L'entraînement hydraulique de la pompe travaille indépendamment du régime moteur, à un régime constant et homogène.





Le système double pompe de l'UX 4201 Super, UX 5201 Super et UX 6201 Super offre des capacités d'aspiration jusqu'à 700 l/min

Système double pompe – Puissant et fiable

L'UX Super est doté d'un système double pompe à maintenance réduite. Tandis qu'une pompe alimente la rampe et l'organe agitateur secondaire durant la pulvérisation, l'autre pompe agit le contenu de la cuve de façon intensive par le biais de l'agitateur principal. Pour le remplissage à un régime nominal, l'intégralité de la capacité des deux pompes est disponible pour le remplissage de la cuve à bouillie. Simultanément l'injecteur permet d'aspirer le bac incorporateur ou d'augmenter la capacité globale de remplissage à 900 l/min.

Débits élevés grâce à HighFlow⁺

La technique de régulation intelligente de l'UX Super permet d'utiliser les deux pompes pour la pulvérisation et de disposer malgré tout d'une puissance élevée au niveau de l'agitateur. Si les 200 l/min standard sur la conduite de pulvérisation ne suffisent pas, l'équipement HighFlow⁺ permet si besoin d'utiliser automatiquement également le flux de liquide de la pompe d'agitateur, jusqu'à atteindre le débit souhaité. La puissance de pompe restante de la pompe d'agitateur est toujours utilisée pour mélanger la bouillie.

Pack d'équipement HighFlow⁺ avec deuxième filtre sous pression, débitmètre supplémentaire et flux de liquide adapté

- 1) Deuxième filtre sous pression
- 2) Purge d'eau du filtre sous pression



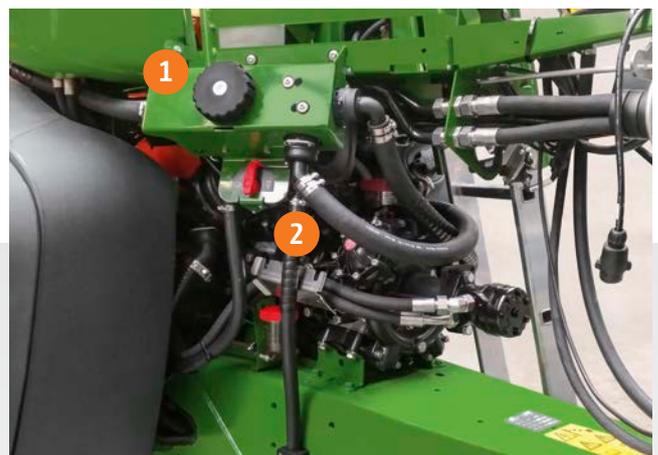
Le système double pompe de l'UX 11201 Super permet des débits d'aspiration jusqu'à 900 l/min

Avantages de la pompe à pistons membrane :

- ✔ Manipulation simple grâce à l'autoamorçage au début du processus de remplissage
- ✔ Des débits continus très élevés avec des pressions système jusqu'à 10 bars
- ✔ Protégée du fonctionnement à sec et résistante à l'engrais liquide
- ✔ Longévité élevée

Type	Capacité de pompe	Capacité d'aspiration maxi
UX 4201 Super	520 l/min (2 x 260 l/min)	700 l/min
UX 5201 Super	520 l/min (2 x 260 l/min)	700 l/min
UX 6201 Super	520 l/min (2 x 260 l/min)	700 l/min
UX 11201 Super	700 l/min (2 x 350 l/min)	900 l/min

Tous les composants du système HighFlow⁺ sont totalement intégrés dans les processus de nettoyage de l'UX Super.



SmartCenter

La technologie adéquate pour répondre à toutes les exigences



✔ SmartCenter avec pack Comfort plus et éclairage à LED, bien protégé sous le capot de protection



Système de commande central SmartCenter – Bac incorporateur compris

Le centre de pilotage SmartCenter permet un pilotage d'une simplicité et d'un confort inégalés. Le SmartCenter avec bac incorporateur et bloc de commande complet, comprenant les raccords pour l'hydroremplissage et le remplissage sous pression, sont logés au centre à l'avant, protégés sous le capot côté gauche. Le capot garantit la propreté et permet une bonne accessibilité.

Avantages du SmartCenter :

- ✔ 2 compartiments de rangement étanches à la poussière côté gauche – pour augmenter les capacités de rangement
- ✔ Compartiment de rangement à clé, étanche à la poussière de 240 l avec séparation intermédiaire amovible du côté droit



- ❗ « Le compartiment de rangement géant côté droit est étanche à la poussière et éclairé en option - c'est parfait ! »

(Magazine « profi » - test Amazone UX 4201 Super - 02/2020)

Simplicité du pilotage et confort maximal, quels que soient les équipements

Grâce au SmartCenter central, l'UX Super assure un pilotage ultra confortable. Trois concepts d'utilisation sont disponibles pour le pilotage.

Vos possibilités :

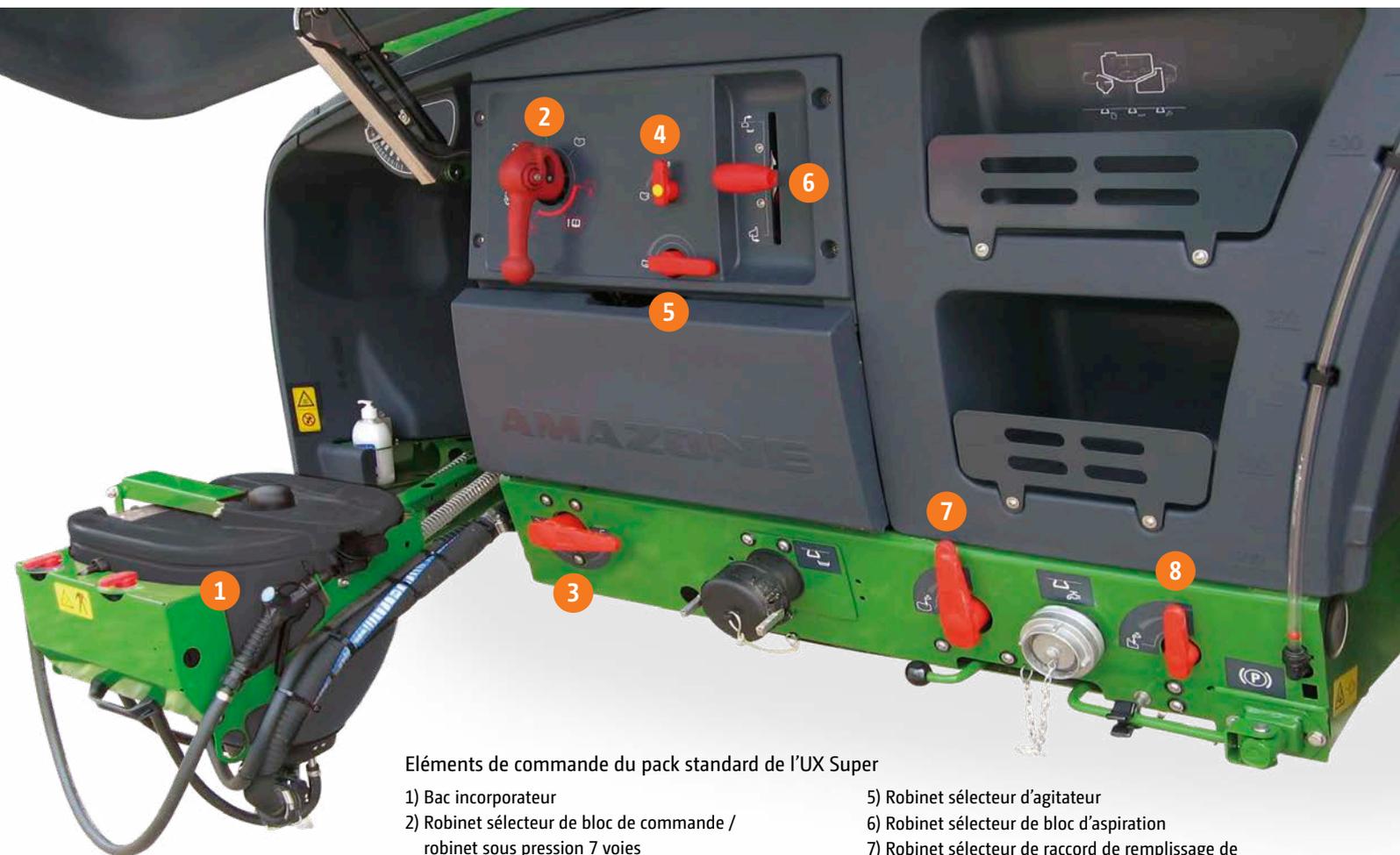
- ✔ Pack standard
- ✔ Pack Confort
- ✔ Pack Confort plus

- ✔ Puissant bac incorporateur de 60 l
- ✔ Éclairage à LED en option



- ❗ Le sas incorporateur offre une puissance d'aspiration gigantesque et avec la pompe double, la puissance de remplissage est de 705 l/min. “

(Magazine « profi » - test Amazone UX 4201 Super - 02/2020)



Éléments de commande du pack standard de l'UX Super

- | | |
|--|---|
| 1) Bac incorporateur | 5) Robinet sélecteur d'agitateur |
| 2) Robinet sélecteur de bloc de commande / robinet sous pression 7 voies | 6) Robinet sélecteur de bloc d'aspiration |
| 3) Robinet sélecteur d'injecteur | 7) Robinet sélecteur de raccord de remplissage de cuve à bouillie |
| 4) Robinet sélecteur de nettoyage | 8) Robinet sélecteur de raccord de remplissage de cuve de rinçage |

SmartCenter avec pack standard – Pilotage simple et intuitif

Avec le pack Standard, le pilotage de l'UX Super se fait essentiellement par le biais d'une vanne d'aspiration et de refoulement. La vanne d'aspiration permet d'assigner depuis ou la pompe doit aspirer et la vanne de refoulement vers ou la pompe doit refouler la bouillie.

Vos avantages :

- ✔ Accès facile au filtre d'aspiration et au filtre sous pression auto-nettoyant
- ✔ Éléments de pilotage intuitifs pour une manipulation fiable
- ✔ Temps de remplissage courts grâce au puissant bac incorporateur de 60 l doté d'une puissance d'aspiration jusqu'à 200 l/min.
- ✔ Mélange homogène de la bouillie grâce à la buse mélangeuse équipée en standard, en-dessous du bac incorporateur
- ✔ Vanne de refoulement 7 voies pour un pilotage simple et un remplissage fiable



Vanne 7 voies exclusive avec changement de fonctions sécurisé

La nouvelle vanne 7 voies qui équipe toutes les machines livrées avec le pack Standard et le pack Confort est extrêmement pratique. De développement AMAZONE, elle évite toute alimentation de circuit non désirée pendant la sélection d'une fonction. En tirant la vanne vers soi, la fonction est désactivée ; on tourne alors le levier vers la nouvelle fonction souhaitée puis on réenclenche la vanne et donc la fonction en la poussant.



Eléments de commande du pack Confort de l'UX Super

- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1) Bac incorporateur | 4) TwinTerminal 3.0 |
| 2) Robinet sélecteur de bloc de commande / robinet sous pression 7 voies | 5) Robinet sélecteur de nettoyage |
| 3) Robinet sélecteur injecteur | 6) Affichage du bloc d'aspiration |

SmartCenter avec pack Confort – Pilotage facile

Le pack Confort est associé de série au TwinTerminal 3.0. Un stop de remplissage automatique est ainsi possible pour l'hydroremplissage. En option, un stop de remplissage est aussi disponible pour le remplissage sous pression. Durant l'application, la commande de l'organe agitateur régule la puissance de brassage en fonction du niveau de remplissage de la cuve. Plus le niveau de remplissage se réduit, plus la puissance de brassage diminue automatiquement jusqu'à la déconnexion complète, afin d'éviter la formation de mousse lorsque le niveau dans la cuve est faible. Par ailleurs, la régulation automatique de l'agitation offre une commande autodynamique du brassage. En d'autres termes : si un débit plus important est nécessaire au niveau de la rampe, l'agitateur secondaire est fermé.

Après l'application, le Pack Confort permet un nettoyage entièrement automatique piloté depuis la cabine du tracteur. Il permet aussi d'autres fonctions, telles que le rinçage de rampe, le nettoyage par circulation en cas de dépôts importants ou une dilution définie pour un mélange ultérieur de cuve dans le champ.



TwinTerminal 3.0

Vos avantages :

- ✔ TwinTerminal 3.0 convivial côté aspiration
- ✔ La bouillie ne mousse pas grâce à la commande automatique en fonction du niveau de remplissage et Déconnexion de l'agitateur
- ✔ En permanence une puissance de pulvérisation et d'agitation intégrale grâce à la commande auto-dynamique d'organe agitateur
- ✔ Remplissage confortable de la cuve à bouillie et cuve de rinçage avec stop de remplissage automatique
- ✔ Programmes de nettoyage automatiques télécommandés pour un pulvérisateur propre

SmartCenter avec pack Confort plus

Pilotage offrant un confort maximal



❗ « L'utilisateur est guidé par des menus pour remplir la cuve d'eau claire, la cuve à bouillie et le bac incorporateur et par des graphiques très clairs des cuves, des raccords et des circuits de liquides – cet avantage est unique en son genre »

(Magazine „profi“ - rapport Amazone UX 5201 Super - 10/2017)

❗ « L'écran tactile est génial à piloter, même avec des gants (!). »

(Magazine „profi“ - rapport Amazone UX 5201 Super - 10/2017)



- ❗ « Peu importe qu'il s'agisse du remplissage par le biais des profils de remplissage programmés ou du nettoyage automatique y compris le sas incorporateur – ses atouts n'ont pas de rival »
(Magazine „profi“ - rapport Amazone UX 5201 Super - 10/2017)

Terminal avec écran tactile

Le pilotage avec le pack Confort plus est particulièrement confortable. A la place du bloc de commande, le terminal avec écran tactile, facilite grandement le pilotage de la machine. Le pilotage du circuit à bouillie se fait exclusivement par le biais de l'écran tactile qui fonctionne également avec des doigts gantés. L'utilisateur sélectionne seulement la fonction souhaitée et le pulvérisateur se règle automatiquement ! Deux profils de remplissage individuels peuvent être enregistrés dans l'ordinateur de bord pour des utilisateurs différents ou des applications différentes. Pour le remplissage, il suffit seulement de coupler le flexible et la machine remplit la cuve à bouillie et la cuve de rinçage jusqu'au niveau respectivement souhaité. L'utilisateur peut sélectionner en option une pause de remplissage réglable individuellement pour la cuve à bouillie.

Pompe de liquide de rinçage – Nettoyage intérieur continu

Associée au pack Confort plus et au système à appel de charge, une pompe de rinçage avec un débit de 160 l/min est disponible en option. Elle permet d'alimenter en eau, provenant de la cuve de rinçage, le bac incorporateur en remplissage sous pression. Si l'UX est équipé d'une pompe

Nettoyage automatique et autonome

L'intégralité du pulvérisateur, y compris le bac incorporateur, peut être nettoyé entièrement automatiquement. L'UX Super avec pack Confort plus est doté de programmes de nettoyage : nettoyage intensif, nettoyage rapide et rinçage de rampe. Par ailleurs, le bac incorporateur peut se rincer automatiquement après chaque remplissage.

- ❗ « Un simple appui sur un bouton suffit pour que les programmes de nettoyage complets se mettent en route ; toutes les vannes sont alors commutées, le circuit et le bac d'incorporation sont aussi nettoyés – c'est optimal ! »
(Magazine „profi“ - rapport Amazone UX 5201 Super - 10/2017)

de rinçage, la cuve de rinçage et la cuve à bouillie peuvent être remplies en parallèle par l'hydroremplisseur. La pompe de rinçage supplémentaire permet également un nettoyage continu de l'UX Super.

Vos avantages :

- ✔ Simplicité d'utilisation : Sélection de la fonction et la machine règle tout automatiquement
- ✔ Confort maximal : Remplissage automatique et stop de remplissage automatique pour l'hydroremplissage et le remplissage sous pression
- ✔ Sécurité maximale : Nettoyage entièrement automatique de l'ensemble de la machine, y compris le bac incorporateur
- ✔ Puissance maximale : Remplissage rapide automatique par le biais de l'injecteur après le processus d'incorporation
- ✔ Commande auto-dynamique d'organe agitateur

Récapitulatif des possibilités de pilotage

		Pack standard *	Pack Confort	Pack Confort Plus *
Pilotage côté aspiration	Pilotage manuel	Inclus	-	-
	Electrique via TwinTerminal 3.0	-	Inclus	-
	Electrique via terminal tactile 7.0	-	-	Inclus
Pilotage côté pression	Robinet sous pression 7 voies	Inclus	Inclus	-
	Electrique via terminal à écran tactile 7 pouces	-	-	Inclus
Remplissage sous pression	- Cuve de rinçage avec accouplement Geka	Inclus	Inclus	Inclus
	- avec clapet anti-retour	Option	Option	Option
	- Trajet d'écoulement libre (du haut dans la cuve avec le couvercle ouvert)	Option	Option	Option
	- Stop remplissage autom. pour cuve à bouillie et cuve de rinçage	-	Option	Option
Fonctions Vanne d'aspiration	Aspiration hydroremplissage	Inclus	Inclus	Inclus
	- Stop remplissage automatique hydroremplissage	Inclus	Inclus	Inclus
	Aspiration cuve à bouillie / cuve de rinçage	Inclus	Inclus	Inclus
	Raccord antigoutte	Option	Option	Option
Fonctions Vanne de refoulement	Remplissage cuve à bouillie + aspiration injecteur bac incorporateur	Inclus	Inclus	Inclus
	Liquide au niveau du bac incorporateur (conduite circulaire, buse haute pression, buse, pistolet)	Inclus	Inclus	Inclus
	Vidange sous pression	Inclus	Inclus	Inclus
	Nettoyage intérieur	Inclus	Inclus	Inclus
	Nettoyage extérieur avec eau de rinçage	Option	Option	Option
	Pulvérisation	Inclus	Inclus	Inclus
	Remplissage de cuve de rinçage	Inclus	Inclus	Inclus
	- avec stop de remplissage automatique	-	-	-
Autres fonctions	Nettoyage automatique du bac incorporateur	-	-	Inclus
	2 profils de remplissage individuels programmables	-	-	Inclus
	Pause de remplissage réglable et fonction mousse	-	-	Inclus
	Vidange électrique des conduites et des filtres	-	-	Inclus
	Augmentation de la puissance pour le nettoyage des bidons	-	-	Inclus
	Pompe de liquide de rinçage avec nettoyage intérieur continu	-	-	Inclus
Organe agitateur	Puissance d'agitation réglable manuellement	Inclus	-	-
	Puissance d'agitation en fonction du niveau de remplissage	-	Inclus	Inclus
Nettoyage	Nettoyage manuel	Inclus	-	-
	Nettoyage télécommandé depuis le terminal du tracteur	-	Inclus	Inclus
	XtremeClean	-	Option	Option
Autre	HighFlow+	-	Option	Option

* = sauf pour UX 11201 Super

= Inclus

= Option

- = Impossible



Pack standard



Pack Confort



Pack Confort plus

Le bac incorporateur

Confort d'utilisation parfait pour un pilotage simple et central



- ✔ Le pistolet faisant partie de l'équipement de série est logé du côté droit du bac incorporateur.

Puissant et efficace

Le bac incorporateur de 60 l est logé juste devant le bloc de commande. La forme de cuve conique avec écoulement central et l'énorme capacité d'aspiration jusqu'à 200 l/min

garantissent un remplissage rapide et sans faille et une vidange totale.

Avantages du bac incorporateur :

- ✔ Puissance d'aspiration jusqu'à 200 l/min – pour un remplissage rapide et fiable et une vidange sans reliquat
 - ✔ Buse mélangeuse réglable en continu – pour éviter les bourrages avec des produits sous forme de poudre et de granulé
 - ✔ Conduite circulaire haut rendement réglable en continu
 - ✔ Une pompe de rinçage en option permet d'alimenter le bac incorporateur en eau de rinçage, même durant le remplissage sous pression
 - ✔ Couvercle de bac incorporateur étanche à la poussière et aux liquides, servant aussi de support pratique pour l'égouttage
 - ✔ Buse de rinçage des bidons avec plaque d'appui pour nettoyer les verres gradués et les bidons
 - ✔ Petite surface de contact au niveau de la buse de nettoyage du bidon qui active la buse pour nettoyer le col du bidon
- ❗ « D'autres détails complémentaires facilitent également le nettoyage, tels que la possibilité d'exploiter le bac avec le remplissage sous pression avec de l'eau claire. »

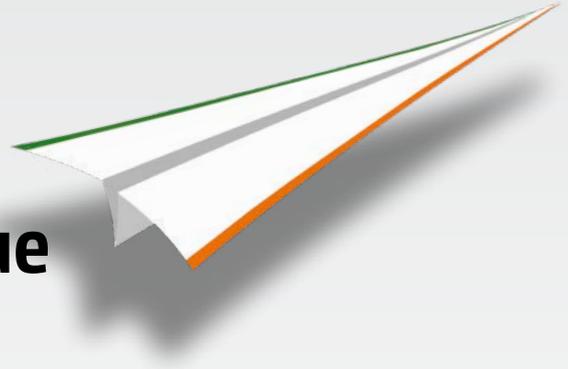
(Magazine „profi“ - rapport Amazone UX 5201 Super - 10/2017)

- ❗ « Le robuste couvercle sert de support pour le gobelet gradué ou pour les sacs de sulfate de magnésium, mais également de support d'égouttage des bidons rincés – c'est un modèle du genre »

(Magazine „profi“ - rapport Amazone UX 5201 Super - 10/2017)



Rampe en mode de construction aéronautique



A la fois super légère et super stable

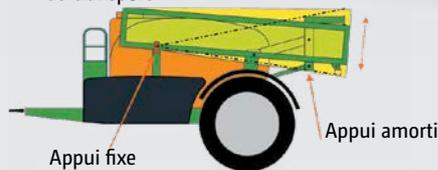
Les rampes AMAZONE sont à la fois super légères et super robustes, grâce à leur mode de construction en profilé spécial pulvérisation. Les largeurs de travail de la rampe de 21 à 40 m permettent une adaptation optimale à la structure de l'exploitation. Une qualité exceptionnelle garantit une longévité importante, même avec des rendements horaires élevés.

Les dimensions compactes au transport avec des largeurs de 2,40 m à 2,85 m contribuent à la sécurité routière.

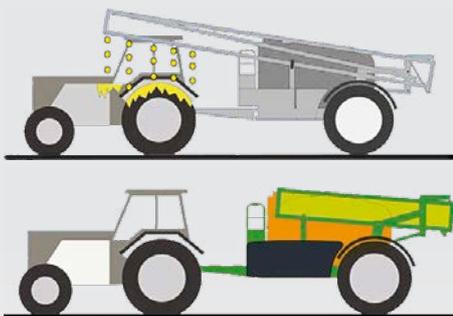


Rampe AMAZONE

Course d'amortissement de la rampe au transport



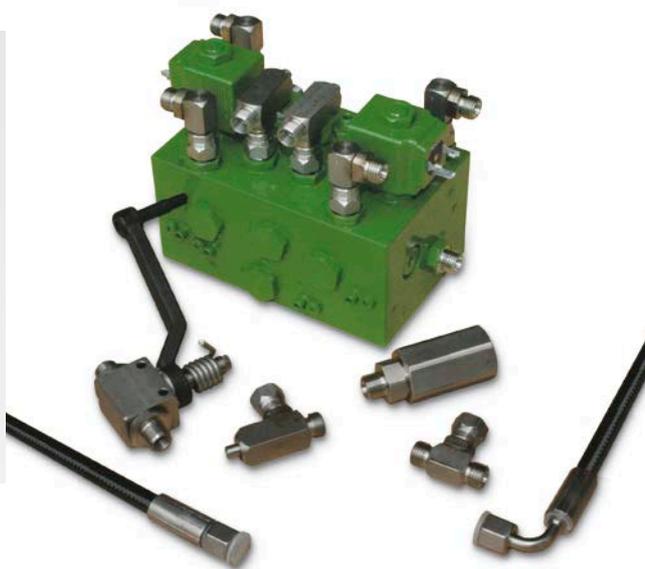
- ✔ Tout est réfléchi : La rampe repose sans jeu, bloquée en position de transport. Les chocs dans le champ et en position de transport sont amortis par la fixation parallélogramme. C'est le confort optimal qui garantit surtout la longévité de la rampe.



- ✔ La bouillie ne s'égoutte pas de la rampe sur le tracteur. La rampe ne touche pas la cabine du tracteur.



- ✔ Se concentrer sur l'essentiel : la route devant vous. Vous pouvez vous concentrer complètement sur la conduite. Vous bénéficiez d'une excellente vue d'ensemble sur la circulation. Si le tracteur passe, alors la rampe aussi. Il n'y a pas d'éléments hors gabarit, pas de risques d'endommager la rampe.



- ✔ Les raccords vissés hydrauliques en acier spécial garantissent une longévité élevée et une valeur de revente importante.

Sans aucune maintenance et longévité

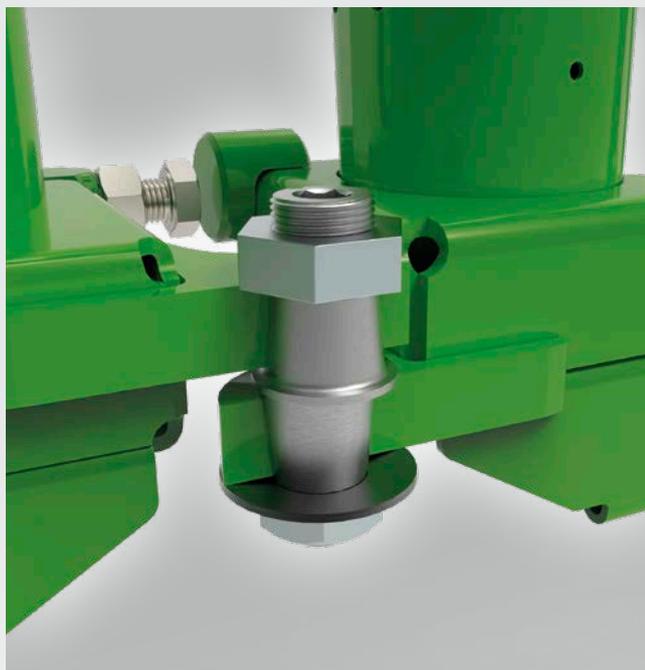
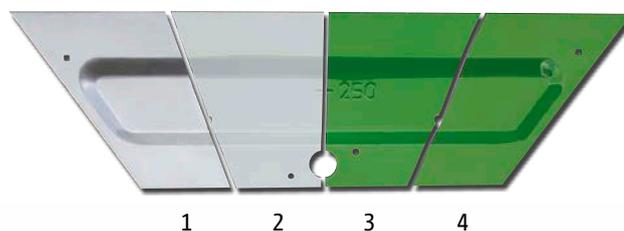
Vous profitez de nos décennies d'expérience dans la construction de rampe : L'axe d'articulation conique est au cœur de notre philosophie de rampe bien étudiée ! La rampe est verrouillée sans jeu sur l'axe d'articulation conique et garantit encore à l'utilisateur, même après des années, une fonction de rampe optimale.

L'utilisation standard d'acier spécial, la peinture par immersion cathodique au standard automobile, ainsi que l'utilisation ciblée de matières synthétiques et d'aluminium sont le garant d'une longévité élevée.

Peinture multicouche haute qualité

Une peinture multicouche haute qualité garantit une qualité exceptionnelle et durable

- 1) Tôle en acier
- 2) Phosphatation au zinc (couche cristalline)
- 3) Couche primaire par cataphorèse
- 4) Couche de finition



- ✔ Une articulation qui tient !



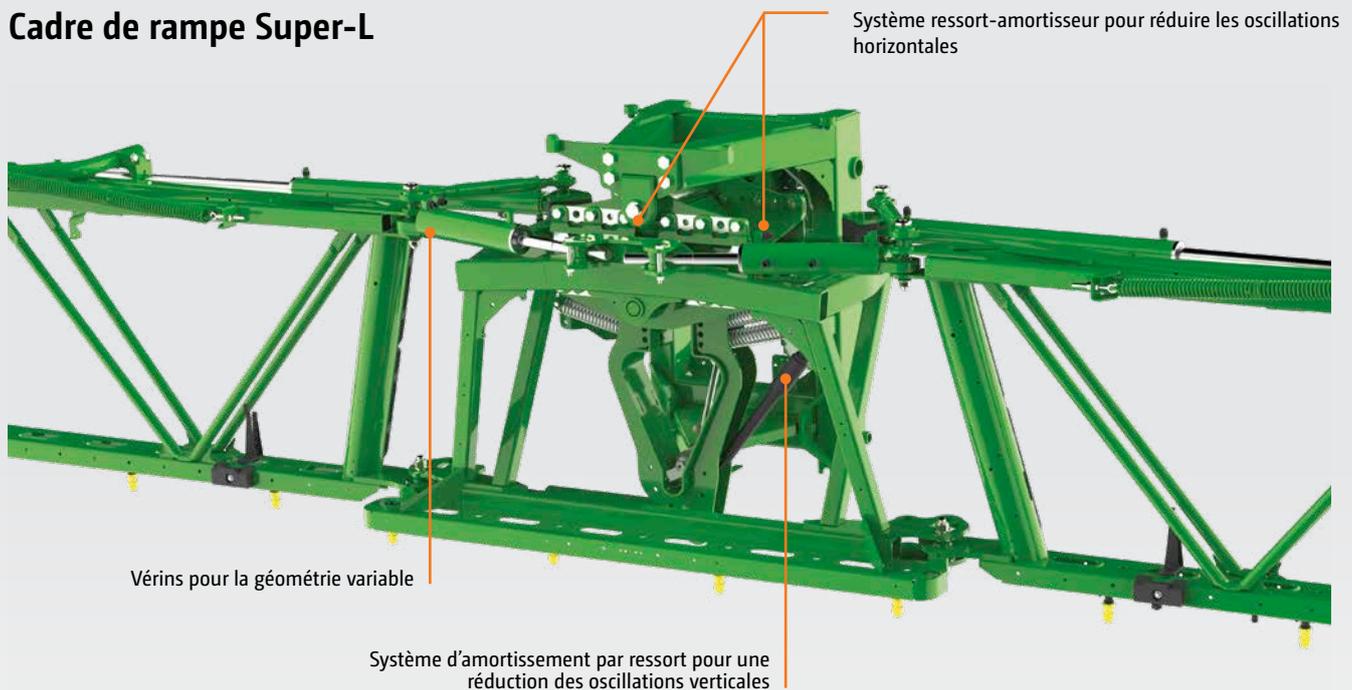
- ✔ La grande plateforme garantit une bonne accessibilité et une station debout sécurisée

Rampe Super-L

super stable, super légère et super compacte



Cadre de rampe Super-L





UX 11201 Super avec rampe Super-L3 de 36 m

La rampe Super-L dotée d'un quadruple amortissement – régularité et précision en standard

Grâce à la fixation centrale oscillante, la rampe Super-L bénéficie d'un guidage optimal. Des éléments ressorts et des éléments d'amortissement combinés assurent par ailleurs une énorme réduction de tous les mouvements verticaux. Les mouvements de rotation horizontaux sont en plus réduits au minimum, grâce au système d'amortissement intégré. Ainsi chaque rampe AMAZONE obtient d'excellents résultats de travail.

Vos avantages :

- ✔ Un débattement central particulièrement important pour le guidage parallèle des rampes les plus larges
- ✔ Des éléments ressorts et amortisseurs combinés pour une fixation amortie face aux forces verticales
- ✔ Un système intégré composé de tôles frein et de silent-blocs pour l'amortissement des mouvements de rotation horizontaux
- ✔ Tôles ressort pour l'amortissement des mouvements dans le sens d'avancement (à partir d'une largeur de rampe de 39 m)

- ❗ « En première division : L'UX 4201 Super Amazone avec ContourControl est en haut du tableau en termes de pilotage et de suivi de rampe. »

(Magazine « profi » - test Amazone UX 4201 Super - 02/2020)



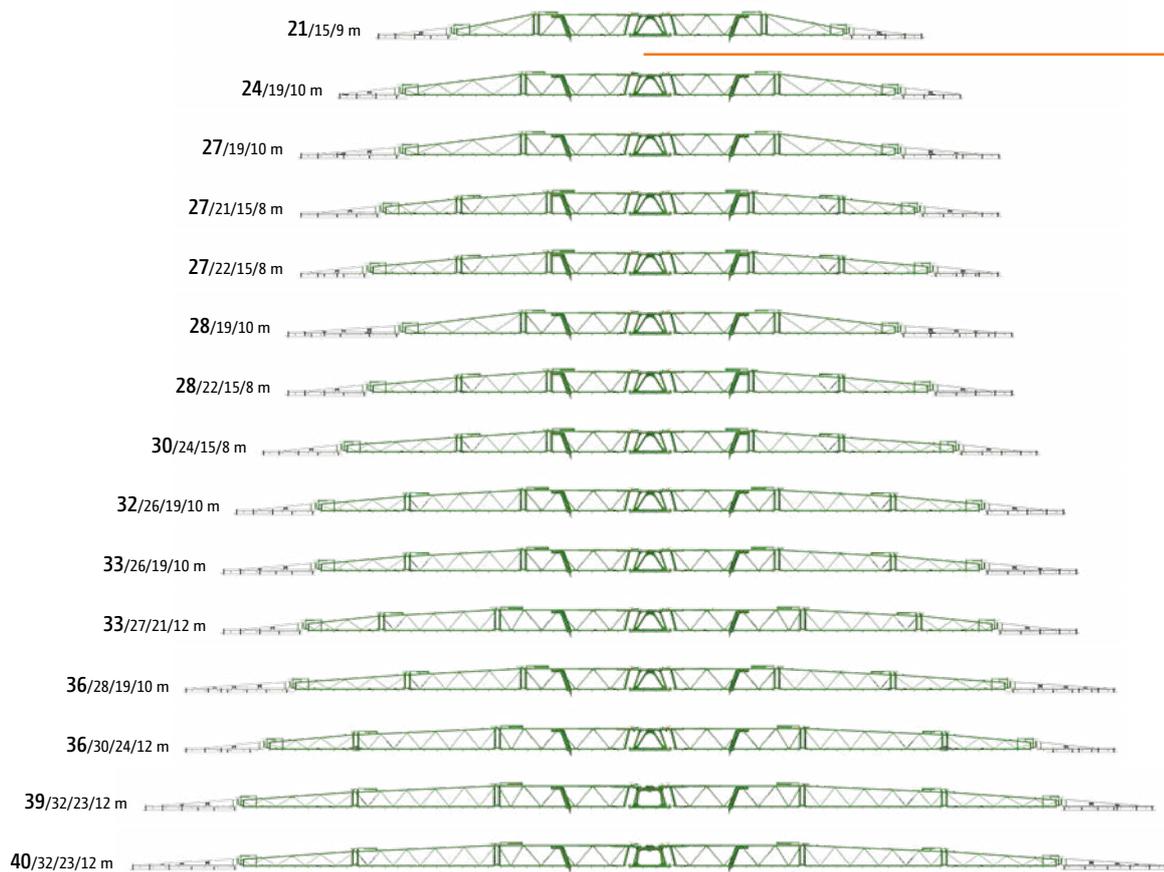


Rampe Super-L2 39 m

Rampe Super-L2 avec des largeurs de travail de 21 à 40 mètres

Largeur au transport super étroite de seulement 2,40 m pour toutes les rampes Super-L2 en trois éléments avec des largeurs de travail de 21, 24, 27 et 28 m. Largeur au transport sensationnelle de seulement 2,60 m pour toutes les rampes Super-L2 en quatre éléments avec des largeurs de travail de 27, 28, 30, 32, 33, 36, 39 et 40 m (UX 6201 : 2,80m).

Largeurs de travail de la rampe Super-L2



Pour l'UX 4201 Super, UX 5201 Super et l'UX 6201 Super
 Pour l'UX 11201 Super



Rampe Super-L3 de 36 m, pouvant être réduite à 24 m et 12 m

Rampe Super-L3 avec une largeur de travail de 36 m

La rampe Super-L3 complète la rampe Super-L2 sur la largeur de travail de 36 m. Les bras extérieurs et centraux ont une longueur respective de 6 m, la rampe Super-L3 est donc divisée en seulement 3 éléments repliables par côté. De ce fait la rampe Super-L3 de 36 m peut aussi être utilisée avec une largeur de travail réduite de 24 m et 12 m. Les bras d'extrémité sont intégralement composés d'une construction en aluminium avec profils transversaux supplémentaires. Assurant ainsi une solidité très élevée avec simultanément un poids mort ultra réduit.



La sécurité de surcharge précontrainte hydrauliquement du tronçon d'extrémité avec un effacement fiable vers l'arrière, l'avant et le haut assure un pivotement fiable et une longévité élevée.

Largeurs de travail de la rampe Super-L3

36/24/12 m



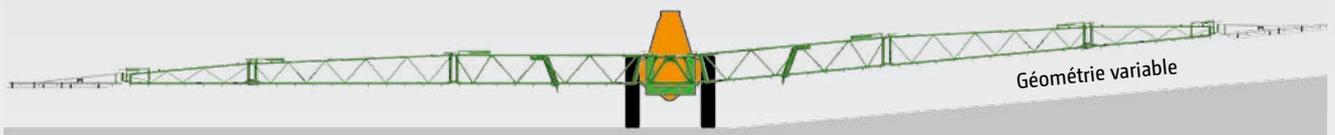
Extrêmement facile



Pliage unilatéral



Repliage unilatéral (via repliage Profi 1 ou repliage Flex)



Géométrie variable

Géométrie variable (via repliage Flex 2)

- ❗ « Pour accélérer le processus de pliage, AMAZONE a remplacé la commande séquentielle simple par un processus piloté par capteur. Avec ce système, nous avons chronométré 19 secondes pour le dépliage et 27 secondes pour le repliage – incroyable ! »
(Magazine „profi“ - rapport Amazone UX 5201 Super - 10/2017)



Pliage Profi

Toutes les fonctions hydrauliques sont exécutées facilement et de façon fiable par le biais du terminal ISOBUS depuis la cabine du tracteur. Une poignée multifonctions permet une commande particulièrement confortable.

Pliages Flex

Avec le pliage Flex 1 et le pliage Flex 2, AMAZONE propose deux repliages électrohydrauliques de rampe. Les rampes sont équipées sur chaque point de repliage d'un bloc de commande électro-hydraulique, piloté directement via le logiciel machine. Ce système permet des repliages très rapides. Dès que le premier bras est déplié ou replié à environ 70 %, le processus de repliage ou dépliage suivant commence automatiquement.

Modes d'utilisation individuels avec largeur de travail réduite

Les possibilités d'utilisation du logiciel de la machine permettent d'enregistrer des profils individuels avec une largeur de travail réduite. Si par ex. une rampe de 36/30/24 m doit être dépliée sur seulement 30 m, le changement de profil permet de réaliser l'opération rapidement et simplement. Après le dépliage, la largeur de travail respectivement active est automatiquement reconnue et les buses extérieures sont automatiquement désactivées par le biais d'AmaSwitch ou d'AmaSelect. La largeur de travail est automatiquement enregistrée dans le Section Control.

Pliage Profi 1

Les fonctions suivantes sont possibles :

- ✔ Réglage en hauteur
- ✔ Déplier/replier
- ✔ Pliage unilatéral avec vitesse d'avancement réduite (max. 6 km/h)
- ✔ Réduction de rampe
- ✔ Réglage de l'inclinaison

Pliage Flex 1

En plus des avantages déjà décrits, le pliage Flex 1 offre les fonctions suivantes :

- ✔ Réglage en hauteur
- ✔ Déplier/replier
- ✔ Pliage unilatéral avec vitesse d'avancement réduite (max. 6 km/h)
- ✔ Réduction de rampe
- ✔ Réglage de l'inclinaison

Avantages du pliage Flex :

- ✔ Temps d'équipement plus réduits grâce à un pliage rapide
- ✔ Changement confortable des largeurs de travail

Pliage Flex 2

En plus des avantages déjà indiqué, le pliage Flex 2 offre les fonctions suivantes :

- ✔ Géométrie variable positive de rampe 1 côté ou 2 côtés
- ✔ Géométrie variable négative de rampe 1 côté ou 2 côtés

Suivi de rampe

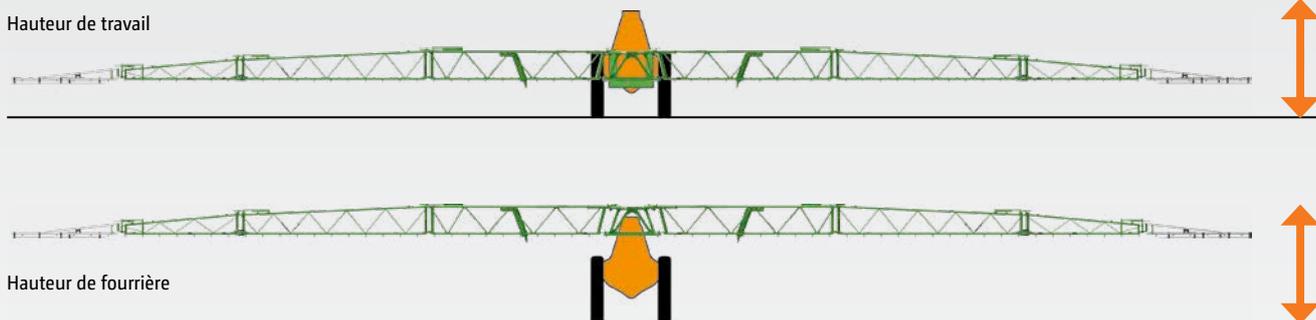
Avec un confort maximal et une précision encore supérieure



✔ Descente automatique de rampe avec GPS-Switch

En mode GPS-Switch du terminal, la rampe peut déjà commencer la descente avant d'atteindre la surface non traitée. A l'ouverture des buses, la rampe est donc déjà à

hauteur de travail. La condition est une limite de champ sur GPS-Switch et un terminal ISOBUS AMAZONE.



AutoLift – l’automatisme confortable de fourrière

Avec le relevage automatique de rampe AutoLift (équipement standard), la rampe est relevée sur la hauteur souhaitée à chaque arrêt de la pulvérisation.

Au démarrage de la pulvérisation, elle descend à nouveau sur la hauteur cible. Cette fonction permet de limiter les risques d’endommager la rampe en fourrière.

DistanceControl ou ContourControl ? A vous de décider !

Avec l’automatisme de fourrière AutoLift et les suivis automatiques de rampe DistanceControl et ContourControl, AMAZONE propose la solution adaptée à chaque besoin. L’équipement standard AutoLift offre déjà une assistance confortable. Avec le guidage entièrement automatique de rampe DistanceControl, vous laissez pratiquement la machine régler votre rampe.

DistanceControl avec 2 capteurs ou DistanceControl plus avec 4 capteurs

AMAZONE propose pour équiper la rampe Super-L du pulvérisateur automoteur Pantera le suivi entièrement automatique de rampe DistanceControl avec 2 capteurs ou DistanceControl plus avec 4 capteurs. Lorsque le développement des cultures est fortement hétérogène ou les céréales partiellement versées, il se peut que la rampe équipée de 2 capteurs plonge dans la culture.

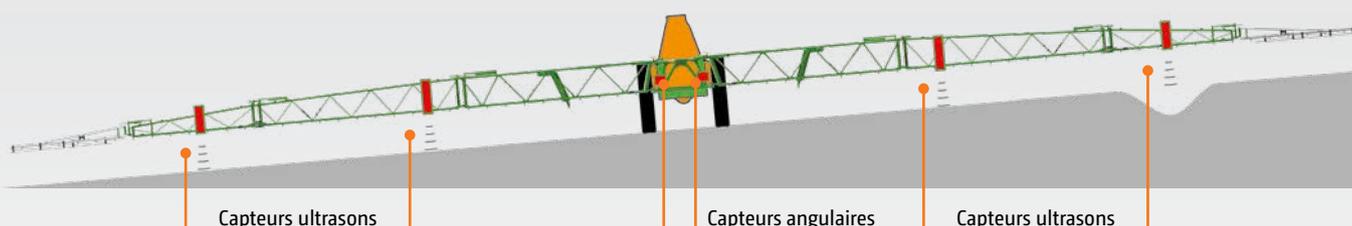
Avec le suivi novateur de rampe ContourControl, AMAZONE présente une solution High-End, en particulier pour les clients dont les conditions de terrain sont difficiles. En plus du guidage entièrement automatique en hauteur, ContourControl propose, via l’option SwingStop un amortissement actif des oscillations de la rampe. ContourControl permet de satisfaire les exigences en matière de précision maximale, même à des vitesses d’avancement élevées.

Dans ce cas, l’équipement en option avec 4 capteurs apporte la solution idéale. Les capteurs sont montés électriquement en parallèle et seul le capteur le plus proche de la surface cible est pris en compte.

Avantages du suivi de rampe DistanceControl

- ✔ Suivi de rampe entièrement automatique, y compris le suivi en hauteur, la correction d’assiette et le relevage de rampe en fourrière
- ✔ Géométrie variable automatique de rampe des deux côtés (associée au pliage Flex 2)

- ✔ DistanceControl plus
Le conducteur se concentre sur la protection phytosanitaire correcte, l’ordinateur sur le suivi de rampe optimal ! »



ContourControl et SwingStop

Suivi actif de rampe et amortissement efficace des oscillations dans des conditions difficiles

ContourControl – pour la réduction des mouvements verticaux de rampe

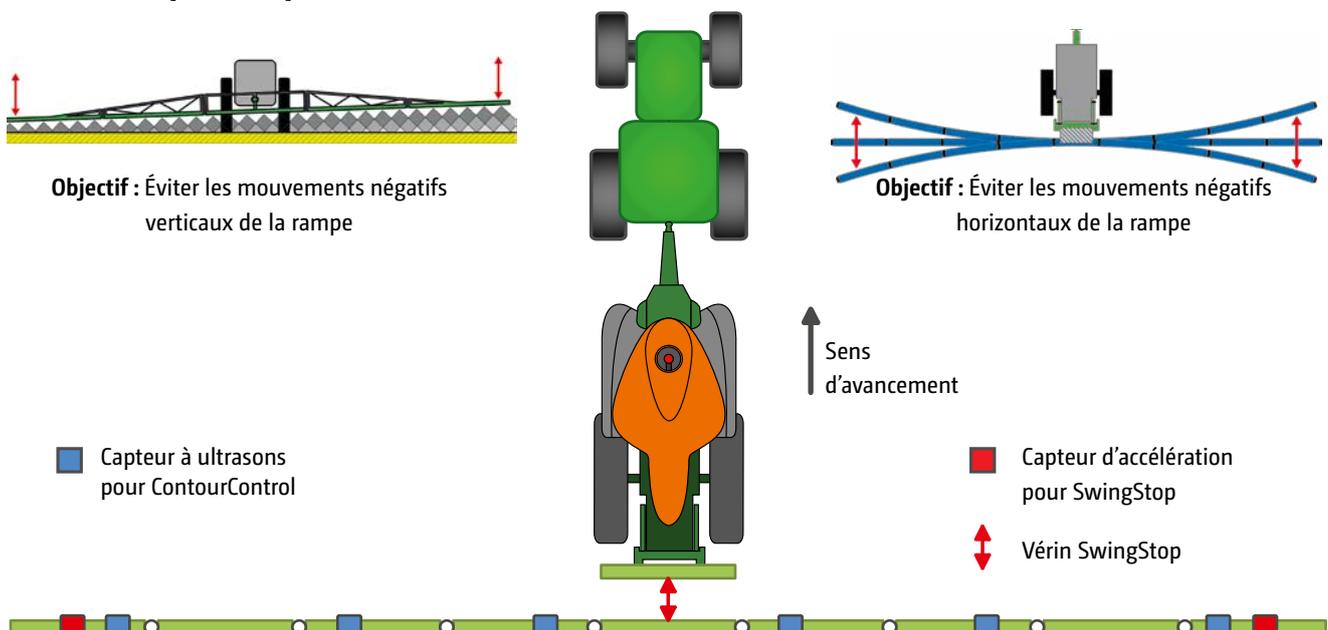
Avec le suivi actif de rampe ContourControl, AMAZONE propose un suivi de rampe novateur, entièrement automatique pour les rampes à partir de 21 m de large. Les exigences de précision maximales durant l'application avec des écarts minimes par rapport à la surface cible sont ainsi satisfaites, même à des vitesses de déplacement élevées et des grandes largeurs de rampe. ContourControl peut être utilisé avec les rampes Super-L associées au pliage Flex 1 ou Flex 2.

Le système hydraulique à réaction rapide avec 4 capteurs associé au pliage Flex 2, qui apporte 2 capteurs supplémentaires (6 au total) constitue le nouveau suivi de rampe qui permet aussi une géométrie variable négative.

Avantages de ContourControl :

- ✔ Répartition transversale optimale
- ✔ Guidage en hauteur automatique très rapide et précis
- ✔ Écart à 50 cm par rapport à la surface cible inférieur – réduction de la dérive
- ✔ Processus de repliage ultra rapide
- ✔ Précision maximale à des vitesses de travail élevées
- ✔ Suivi élégant de rampe avec grandes largeurs de travail

A la fois rapide et précis





SwingStop – pour la réduction des mouvements horizontaux de rampe

Pour adapter également la position horizontale de la rampe aux exigences croissantes, telles que les largeurs de travail plus importantes et les vitesses d'avancement plus rapides, AMAZONE propose en équipement spécial pour la commande de rampe ContourControl, l'amortissement actif des oscillations SwingStop.

La rampe subit des sollicitations énormes dans le sens horizontal suite aux influences extérieures, telles que les inégalités du terrain, les virages, les accélérations-décélérations et les vitesses de travail croissantes. Cela peut entraîner une oscillation des tronçons de la rampe et donc une influence négative sur la répartition longitudinale de la pulvérisation dans la zone extérieure de la rampe.

Comme les mouvements horizontaux sont amplifiés dans la zone extérieure de la rampe, cet effet est énormément renforcé sur les grandes largeurs de rampe. Afin de réduire ces oscillations horizontales, SwingStop mesure à l'aide de capteurs d'accélération, les accélérations en action sur les tronçons de rampe. Les deux vérins hydrauliques travaillant activement dans le cadre central de la rampe compensent rapidement ces oscillations et assurent une position très régulière et horizontale de la rampe.



SwingStop est doté de deux vérins hydrauliques travaillant activement dans le cadre central de la rampe

Avantages de SwingStop :

- ✔ Répartition longitudinale optimale
- ✔ Réduction du mouvement horizontal de rampe pour une position de rampe très homogène
- ✔ Système travaillant très rapidement, avec élégance et précision, même à des vitesses de travail élevées
- ✔ Niveau de performances maximal pour une précision exceptionnelle

❗ « En tout six capteurs ultrason assurent un suivi en hauteur du parallélogramme, l'adaptation et la correction au dévers et la commande de la géométrie variable de rampe (positive et négative). En terrain vallonné, c'est un véritable atout, surtout lorsqu'il s'agit d'être en mesure de pulvériser plus rapidement à une distance plus faible par rapport à la surface cible. »

(Magazine « profi » - test Amazone UX 4201 Super - 02/2020)

❗ « Et SwingStop intervient au plus tard lorsque la vitesse est au rendez-vous : c'est une régulation hydraulique, active avec des capteurs d'accélération dans les extrémités de rampe qui contrecarrent les oscillations horizontales – et bien avant qu'une oscillation soit visible à l'œil nu. »

(Magazine « profi » - test Amazone UX 4201 Super - 02/2020)

Récapitulatif du suivi de rampe

Une solution adéquate à chaque exigence





Type de produit	UX Super				
Pliage	Pliage Profi 1	Pliage Flex 1	Pliage Flex 2	Pliage Flex 1	Pliage Flex 2
Suivi automatique de la rampe (option)	DistanceControl (plus)			ContourControl	
Nombre de capteurs correspondants	2 (4)			4	6
Nombre de distributeurs	1 SE + retour libre / système Load-Sensing (option)				
Replier et déplier la rampe	télécommandé (terminal)				
Pliage unilatéral de rampe	télécommandé (terminal)				
Plier sur une largeur de travail réduite	télécommandé	automatique			
Protection anti-collision avec largeur de travail réduite	Option	Série			
Durée du processus de pliage	normal	rapide		très rapide	
Réglage en hauteur	Télécommandé (terminal) / automatique avec DistanceControl ou ContourControl				
Levage de rampe en fourrière	Télécommandé (terminal) / automatique avec DistanceControl ou ContourControl				
Réglage d'inclinaison	Télécommandé (terminal) / automatique avec DistanceControl ou ContourControl				
Géométrie variable positive 1 côté ou 2 côtés			automatique		automatique
Géométrie variable négative 1 côté ou 2 côtés					automatique
Amortissement actif face aux oscillations asymétriques et symétriques				Option (Swing-Stop)	Option (Swing-Stop)
Suivi de rampe (observation globale)	bien			excellent	excellent
Recommandation pour largeurs de travail				> 30 m	
Recommandation pour vitesses de travail	moyen			très élevé	très élevé
Recommandation pour conditions de terrain	plat		vallonné	plat	vallonné
Recommandation pour changement de largeur de travail	peu fréquent	fréquent			

Bloc de commande de tronçonnement TG



Bloc de commandes électriques TG des tronçons de rampe

Le bloc de commande TG pour une coupure jusqu'à 13 tronçons est disponible pour le pilotage ISOBUS. Les tronçons sont coupés rapidement et sans goutte par le biais de vannes motorisées avec délestage de pression. Le débit est piloté avec précision et rapidité par l'ordinateur, quelles que soient les situations.



Système de circulation continue DUS

Puissant et fiable



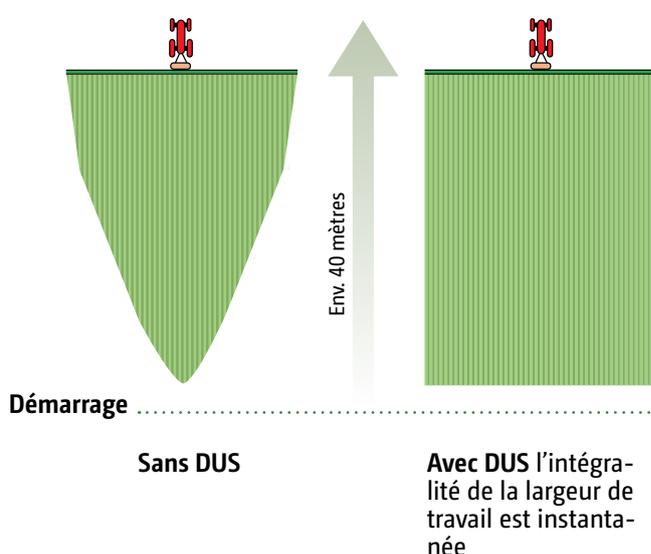
Système de circulation continue DUS

Système de circulation continue (DUS) – éprouvé plus de 10.000 fois

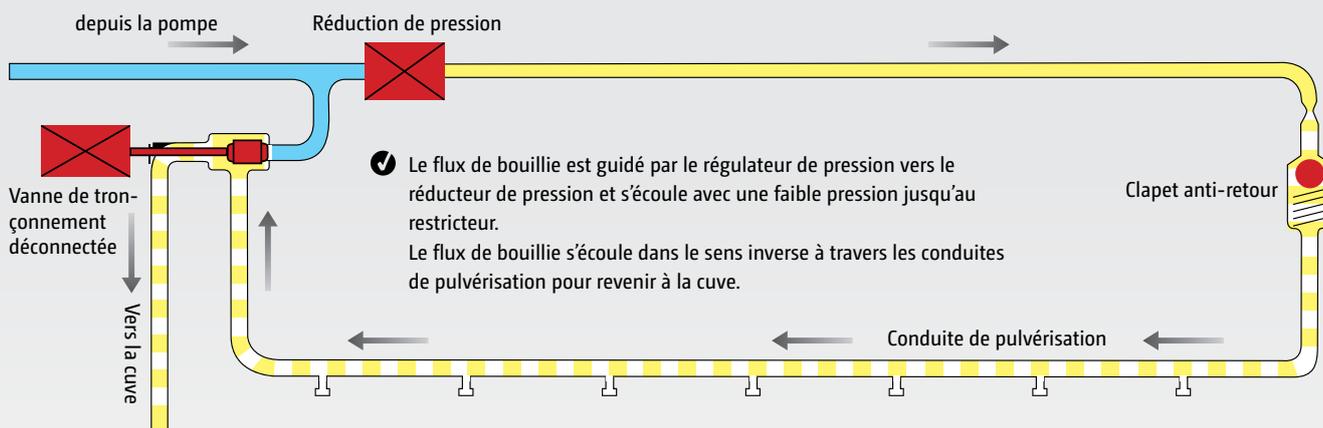
Le système de circulation continue DUS AMAZONE garantit une circulation fiable dans l'ensemble du système. Au début du travail, le système de conduites, y compris la conduite de pulvérisation, est alimenté sous pression et dans le sens inverse avec la solution de matières actives. Ainsi les conduites de pulvérisation sont toujours remplies et immédiatement prêtes à travailler sur toute la largeur de travail. Les temps d'attente en fourrière font partie du passé.

La bouillie reste continuellement en circulation grâce à la régulation de pression en cas de coupure de certains tronçons, lors des processus de tournière ou durant les déplacements. Ainsi les dépôts, les bourrages ou les ségrégations dans les conduites de pulvérisation sont parfaitement évités.

Durant le processus de nettoyage, les conduites sont rincées à l'eau claire jusqu'aux buses, sans avoir à pulvériser. Durant le nettoyage, la bouillie concentrée est ramenée dans la cuve à bouillie par le biais du système de circulation continue.

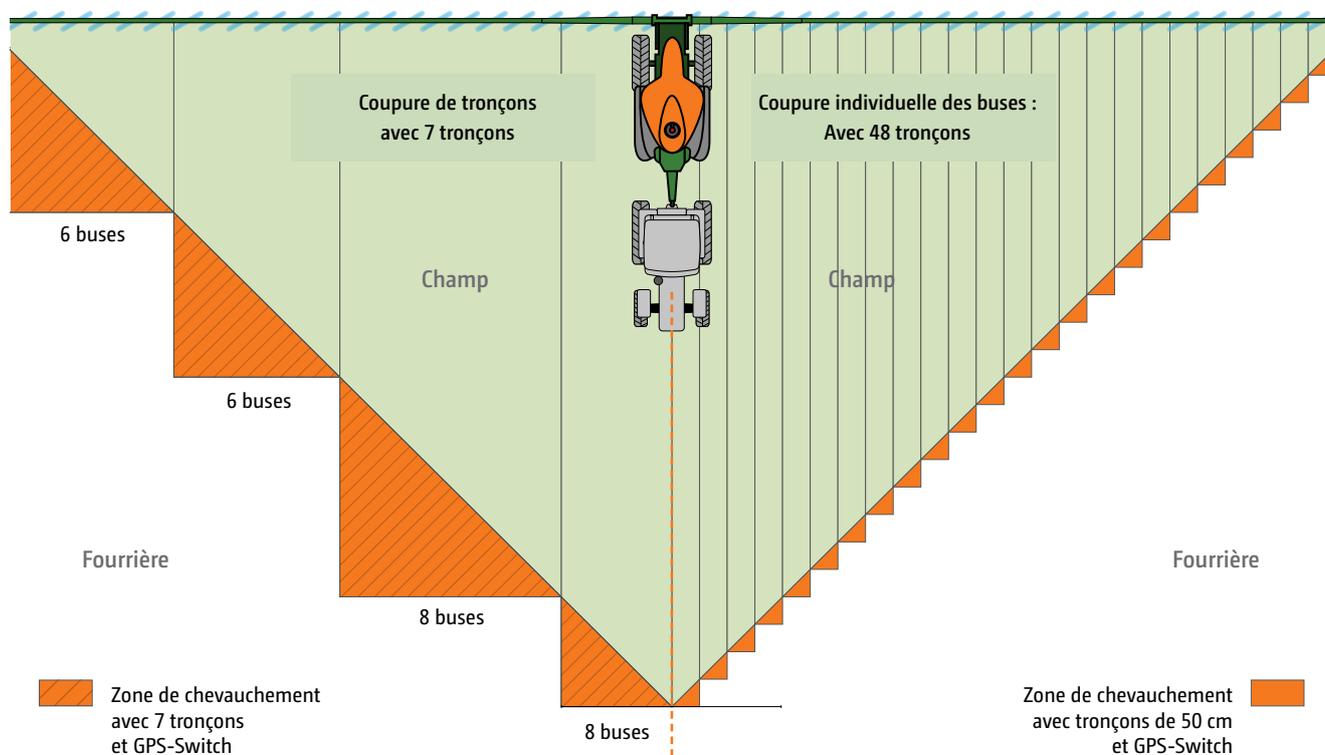


Système de circulation continue DUS pour l'alimentation d'un tronçon



Coupure électrique individuelle des buses AmaSwitch et AmaSelect

Exemple : largeur de travail 24 m



(voir également les informations concernant GPS-Switch)

Tronçonnement automatique en fourrières et pointes de champ **GPS-Switch**

5%*

Economie de produits phytosanitaires



Coupure électrique individuelle des buses **AmaSwitch** ou **AmaSelect**

5%*

Economie supplémentaire de produits phytosanitaires

* Valeurs en fonction de la forme de la parcelle, de la largeur de travail et du nombre de tronçons



✔ Coupure électrique individuelle des buses AmaSwitch



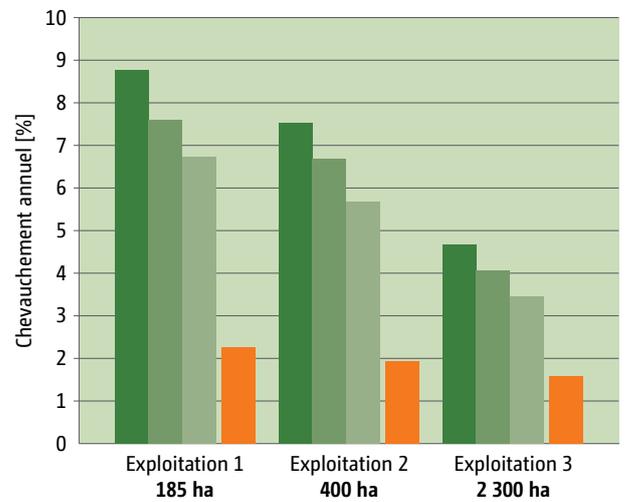
✔ Coupure électrique individuelle des buses AmaSelect

Exemple de calcul :

Chevauchement moyen annuel de tronçons **conventionnels comparé aux coupures de tronçons de 50 cm associées à Section Control**

Résultats importants de l'analyse de champ

- ✔ Chevauchement moyen pour des tronçons de 50 cm seulement 1,92%
- ✔ Chevauchement moyen pour 9 tronçons seulement 7%
- ✔ Durée d'amortissement court pour les exploitations grande culture grâce au potentiel d'économie annuel
- ✔ Les petites exploitations économisent proportionnellement plus grâce aux structures de parcelles plus petites
- ✔ Si les cultures nécessitent une protection phytosanitaire élevée (par ex. pommes de terre, betteraves), le tronçonnement de 50 cm est particulièrement intéressant



Equipement des pulvérisateurs :
 ■ 9 tronçons ■ 11 tronçons ■ 13 tronçons
 ■ Coupure individuelle des buses tronçons de 50 cm

Comparaison des systèmes :

Vos avantages	Bloc de commande standard	AmaSwitch trijet	AmaSwitch quadrijet	AmaSelect
Tronçon	jusqu'à 13	jusqu'à 80	jusqu'à 80	jusqu'à 80
Tronçons de 50 cm	-	Inclus	Inclus	Inclus
Nombre de jets par buse	1, 3, 4	3	4	4
Commutation manuelle de buse	Inclus	Inclus	Inclus	-
Coupure automatique des buses	-	-	-	Inclus
Sélection de buse depuis la cabine	-	-	-	Inclus
Buses combinables	-	-	-	Inclus
Circulation continue (DUS pro)	-	Inclus	Inclus	Inclus
Écart des buses 25 cm (jeu de décalage)	-	-	Option	Option
Programmation libre des tronçons	-	Inclus	Inclus	Inclus
Éclairage individuel des buses par LED	Option	Option	Option	Inclus
Commutation sur l'application en bandes depuis la cabine (AmaSelect Row)	-	-	-	Option
Débit optimisé durant la courbe (AmaSelect CurveControl)	-	-	-	Option
Application spécifique à la surface parcellaire sur la base des cartes de modulation ciblées (AmaSelect Spot)	-	-	-	Inclus

Coupages de buse – Tableau des systèmes

■ = Inclus ■ = Option ■ = Impossible

AmaSwitch

Coupure électrique individuelle des buses avec tronçons de 50 cm

La solution simple pour la coupure automatique de tronçons de 50 cm

Avec AmaSwitch, AMAZONE propose une solution précise pour la coupure automatique de tronçons de 50 cm. AmaSwitch représente une alternative pour les utilisateurs qui souhaitent utiliser les avantages de la coupure précise sur les pointes et les zones de chevauchement grâce à la coupure de tronçons de 50 cm.

De série, AmaSwitch est équipé de la circulation continue haute pression DUS pro et peut aussi être équipé d'un éclairage individuel à LED.

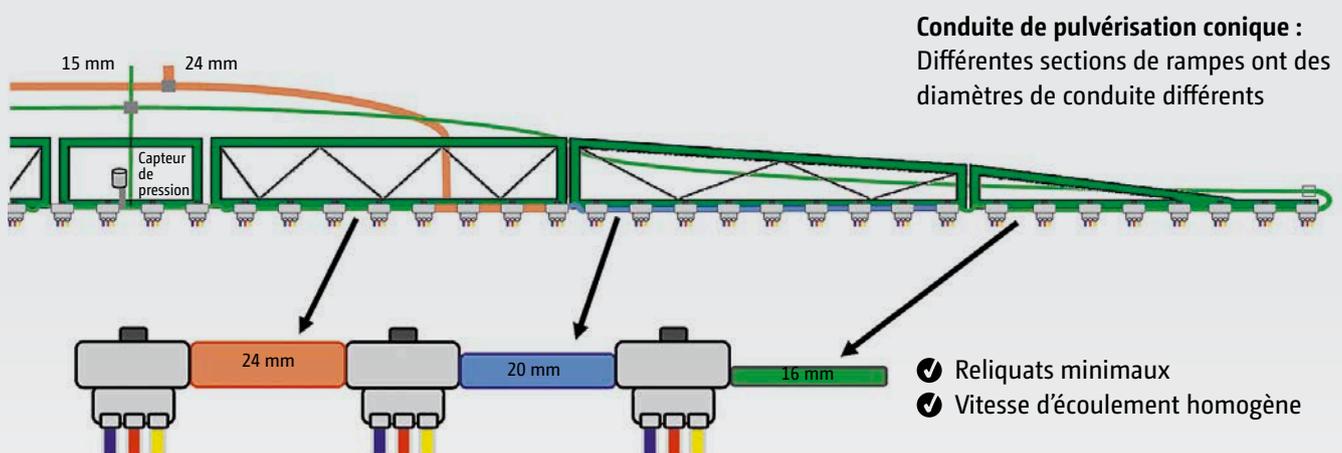
Équipé en standard du système de circulation continue DUS pro

Avec DUS pro, comme avec DUS, la pression de pulvérisation est constante jusqu'à la buse individuelle et reste sur la pression de pulvérisation réglée. De plus, les conduites de pulvérisation coniques permettent d'obtenir des reliquats minimes.



AmaSwitch buse triple-jet

DUS pro – Pression de pulvérisation constante avec des reliquats minimaux



Circulation continue haute pression DUS pro avec conduite de pulvérisation conique en prenant AmaSwitch pour exemple



AmaSwitch porte-jets triple avec éclairage LED individuel des buses

Buse tri-jet avec coupure électrique

La technique AmaSwitch se base sur un pilotage conventionnel à commande manuelle de buse tri-jet avec coupure électrique des buses. Une vanne électrique, montée directement sur la buse, assure la coupure. Associé à GPS-Switch, il est possible de couper avec précision en fourrière et sur les pointes des tronçons de 50 cm. En plus de la coupure automatique de tronçons de 50 cm, vous avez également la possibilité de configurer librement les tronçons.

Buse quadrijet avec coupure électrique

En plus de la buse tri-jet, la coupure électrique individuelle des buses AmaSwitch peut aussi être équipée d'une buse quadri-jet.

Avec un écart de buses réel de 25 cm

Un jeu de rallonges en option permet en plus de réaliser un écart véritable de buses de 25 cm avec la buse quadri-jet. Avec pour avantage, associé aux buses spéciales 80°, de réduire l'écart par rapport à la surface cible à moins de 50 cm.



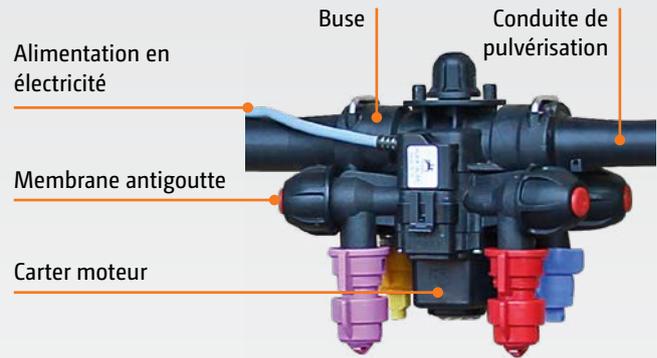
AmaSwitch buse quadri-jet



AmaSwitch avec buse quadri-jet et jeu de rallonges pour un écart réel des buses de 25 m

AmaSelect

Coupe électrique individuelle des buses avec tronçons de 50 cm



AmaSelect – Composants du système

Buse quadrijet avec coupe électrique automatique

La coupe électrique individuelle des buses AmaSelect est composée d'une buse quadri-jet avec coupe électrique et commutation complémentaire des buses. Ainsi le système offre en plus du tronçon de 50 cm, qui est coupé automatiquement par le biais de GPS-Switch, une commutation électrique entre les quatre buses en place par le biais du terminal, voire même entièrement automatiquement en cas de modification de la vitesse d'avancement ou de modification du débit. Il est ainsi possible par exemple en quittant la plage de pression optimale d'une buse, d'activer une deuxième buse ou de commuter sur une buse plus importante.

Configuration flexible des largeurs de travail et de tronçons

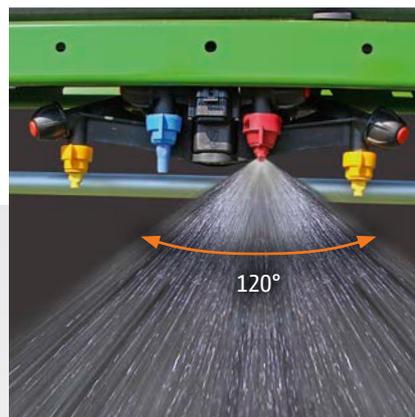
Grâce à AmaSelect, il est possible de configurer librement un nombre quelconque de tronçons avec un nombre également quelconque de buses. Pour les agriculteurs ou les entrepreneurs dont les systèmes de jalonnages sont différents, il est possible d'adapter facilement la coupe de buse en fonction de la largeur de travail respective.

Coupe automatique de tronçons de 50 cm via GPS-Switch avec Section Control

Si l'on associe la coupe individuelle des buses AmaSwitch à la coupe automatique de tronçons GPS-Switch avec Section Control, on a une coupe automatique individuelle des buses en tronçons de 50 cm. Les chevauchements sont de ce fait nettement réduits permettant une réduction importante des produits utilisés.

Avec un écart de buses réel de 25 cm

En option, la buse AmaSelect peut être en plus équipée d'un jeu de rallonges pour un écart de buses de 25 cm. Avec pour avantage, associé aux buses spéciales 80°, de réduire l'écart par rapport à la surface cible en-dessous de 50 cm.



Coupe électrique individuelle des buses AmaSelect avec buse quadrijet et un écart de buses de 50 cm ou 25 cm



HeightSelect – un écart toujours optimal par rapport à la surface cible

HeightSelect (uniquement associé à AmaSelect et ContourControl) permet désormais d'adapter automatiquement en continu l'écart entre la rampe et la culture cible, en fonction de l'écart de buses et du type de buse. Lorsque la buse est connectée, le suivi automatique de rampe règle l'écart respectivement adéquat par rapport à la surface cible. Cette automatisation améliore l'efficacité de la bouillie utilisée et facilite grandement le travail du conducteur.

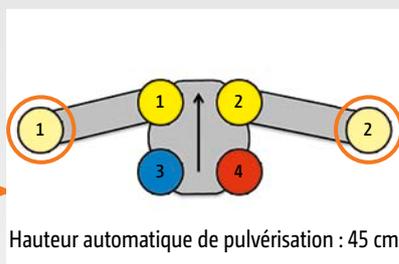
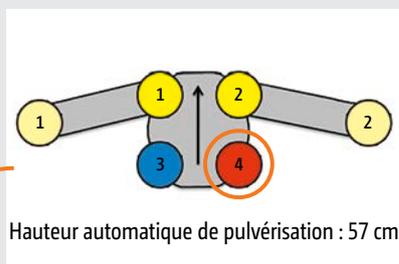
High-End en standard – éclairage individuel des buses par LED et DUS pro

De série, AmaSelect est équipé de la circulation continue haute pression DUS pro et d'un éclairage individuel des buses à LED.

La technique de protection phytosanitaire de l'avenir est déjà là

Avec les autres fonctions en option AmaSelect CurveControl, AmaSelect Row et AmaSelect Spot, la coupure individuelle des buses AmaSelect offre des potentiels pour une machine de précision absolue.

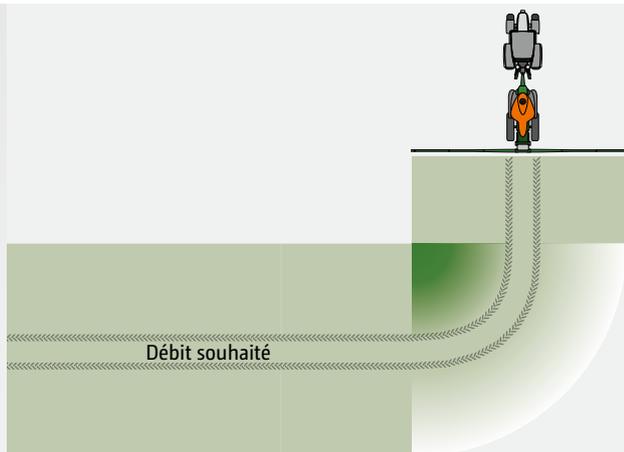
Principe de fonctionnement HeightSelect



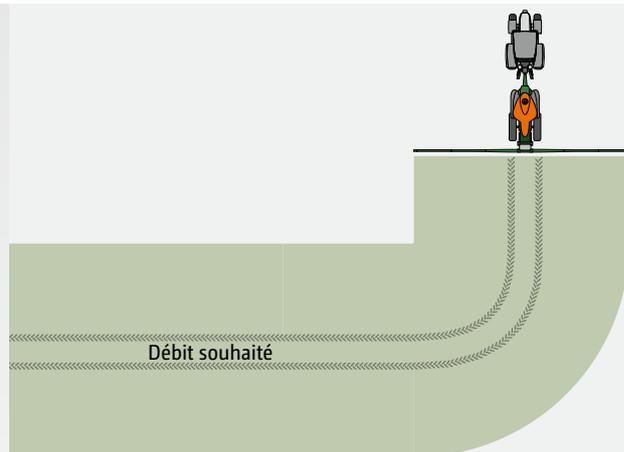
AmaSelect CurveControl

Application optimisée dans les courbes





Sans AmaSelect CurveControl – débit irrégulier dans les courbes



Avec AmaSelect CurveControl – débit plus régulier dans les courbes

Débit constant

AmaSelect CurveControl offre une solution précise pour maintenir le débit le plus constant possible sur toute la largeur de travail, même dans les courbes. La fonction CurveControl est standard, associée à AmaSelect et au suivi actif de rampe ContourControl.

Problème de sur et de sous fertilisation dans les courbes

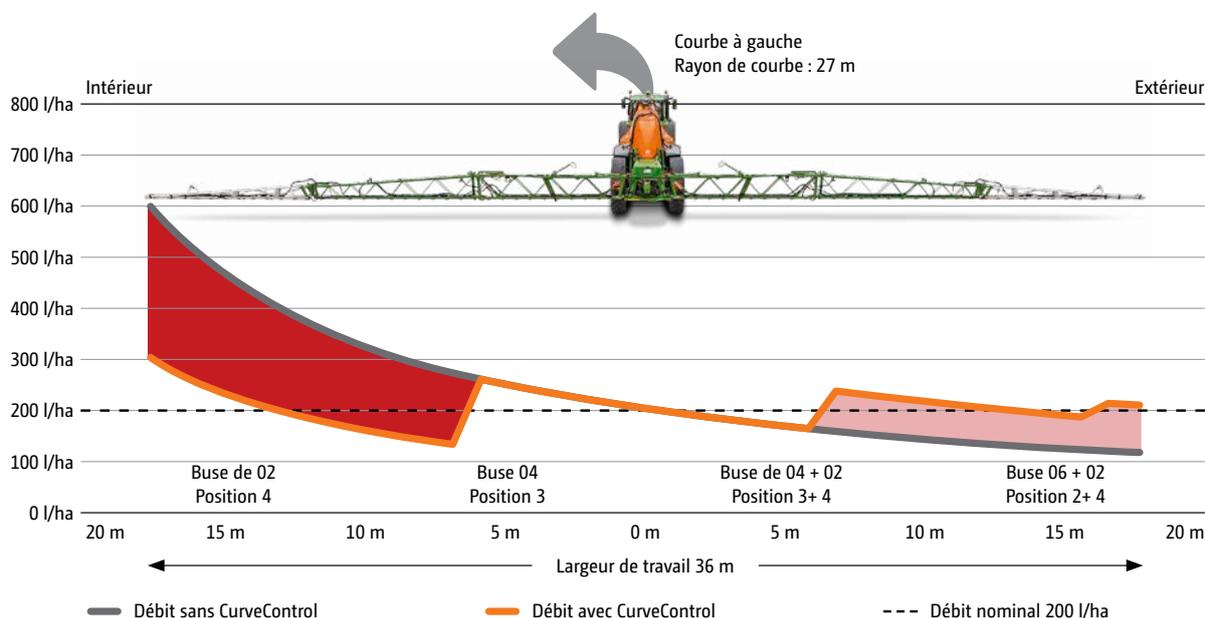
Jusqu'à présent durant l'application de produits phytosanitaires dans les courbes, on avait à l'intérieur de la courbe un surdosage et à l'extérieur de la courbe un sous dosage. Plus les rampes sont larges, plus le problème est important. Le surdosage dans la zone intérieure à la courbe doit être considéré de manière très critique car il peut atteindre jusqu'à 300 %.

La solution – AmaSelect CurveControl

Avec CurveControl pour la coupure électrique individuelle des buses AmaSelect, le mode de fonctionnement du système est explicitement complété par une fonction précise dans les courbes. En plus de la pression des buses, CurveControl détermine automatiquement par des capteurs le rayon de courbe et calcule automatiquement l'adaptation de la pression pour le débit modifié. Grâce à un changement automatique de buses sur la rampe, le système compense alors le débit sur la rampe, indépendamment du tronçonnement.

Avantages de l'AmaSelect CurveControl :

- ✔ Volumes appliqués pratiquement constants durant la courbe et sur toute la largeur de travail
- ✔ Gestion optimale de la culture
- ✔ Les résistances suite à un sous dosage sont évitées



Comparaison du débit dans la courbe avec et sans CurveControl (courbe à gauche)



AmaSelect Row

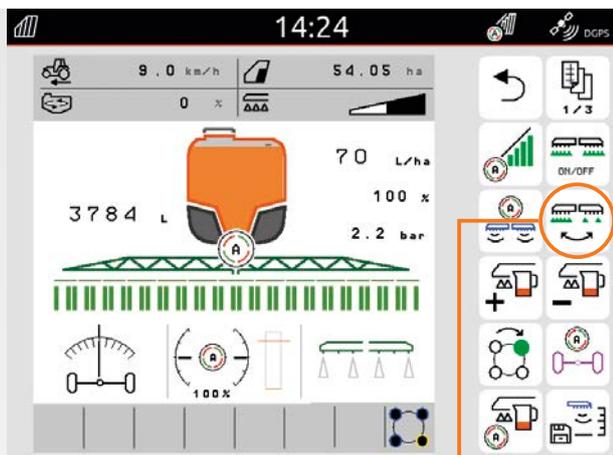
Pulvérisation précise en bandes par appui sur un bouton pour réduire le coût des produits phytosanitaires



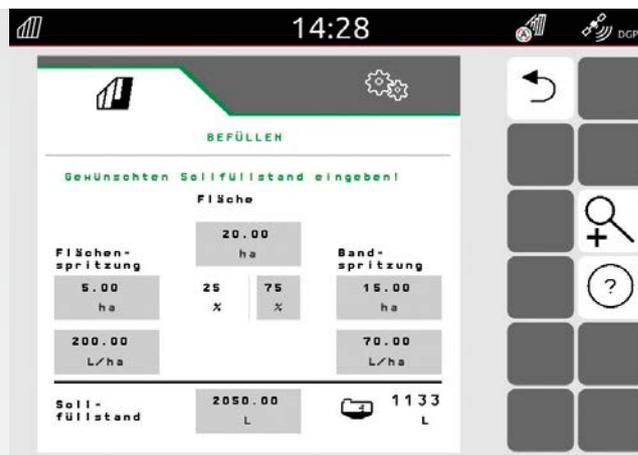
Pulvérisation en bandes en fonction des rangs dans la culture de pommes de terre



Pulvérisation en bandes en fonction des rangs dans la culture de betteraves à sucre



Commutation entre l'application en bandes et l'application en plein simplement en appuyant sur un bouton



Menu de remplissage utile pour déterminer le volume de remplissage requis

Pulvérisation en bandes en fonction des rangs

AMAZONE propose, pour la coupeure électrique individuelle des buses AmaSelect, la fonction AmaSelect Row pour pouvoir commuter de l'application en plein télécommandée à l'application en bandes en fonction des rangs. Grâce à l'application en bandes en fonction des rangs avec des buses spéciales 40°, les applications de produit phytosanitaire peuvent être réduites jusqu'à 65%.

Différents écarts de rangs

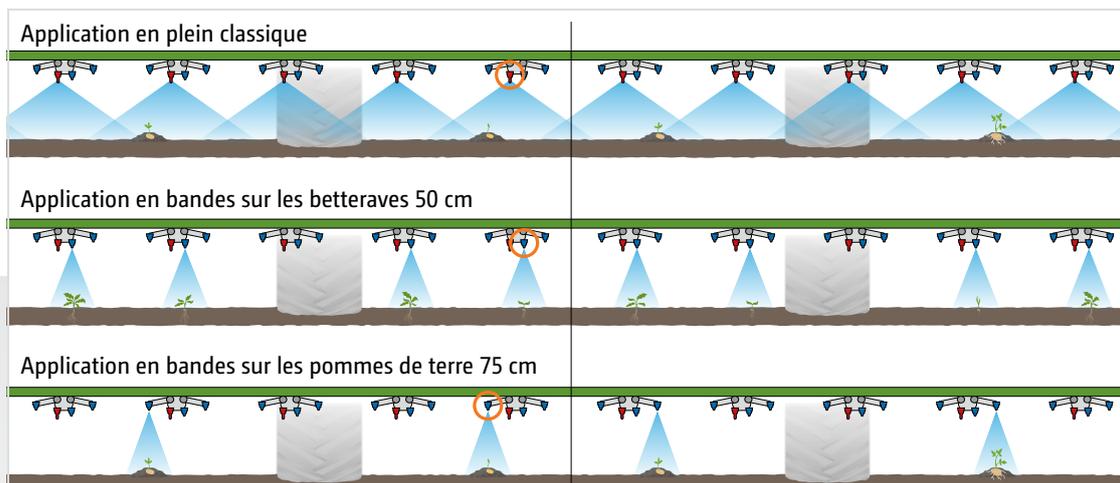
Les applications en bandes dans les cultures avec des écarts de rangs de 50 cm sont très faciles à réaliser sans modifier l'équipement. Le jeu de décalage en option pour la buse AmaSelect avec un écart de buse de 25 cm permet cependant de réaliser également des applications en bande dans des cultures avec un écart de rangs de 75 cm. Pour ce faire, seules les buses sur l'écart souhaité sont ouvertes. Les autres écarts de rangs, tels que par exemple 45 cm pour les betteraves à sucre sont également réalisés avec une disposition supplémentaire des buses et un flexible de liaison.

Confort d'utilisation maximal

Un menu de remplissage enregistre la superficie à traiter pour la pulvérisation en bandes ou en plein ainsi que les débits souhaités des deux modes de pulvérisation et calcule automatiquement le volume de remplissage requis afin de minimiser les reliquats. Le réglage de l'écart des bandes, de l'angle de pulvérisation et de la hauteur d'application des buses est très facile par le biais d'un menu séparé sur le pilote ISOBUS de l'appareil. La sélection de la coupeure adéquate de buse et des positions liées des buses sur la bande à traiter est automatique. Un appui sur le bouton au niveau du terminal ISOBUS permet de passer en une seconde de l'application en plein à l'application en bandes et inversement.

Avantages de l'AmaSelect Row :

- ✔ Pulvérisation en bandes performante dans les cultures en rangs par appui sur un bouton
- ✔ Différents écarts de rangs possibles grâce au jeu de décalage en option de 25 cm
- ✔ Confort d'utilisation élevé avec menu de remplissage intégré et calcul du volume
- ✔ Réduction des produits phytosanitaires jusqu'à 65%



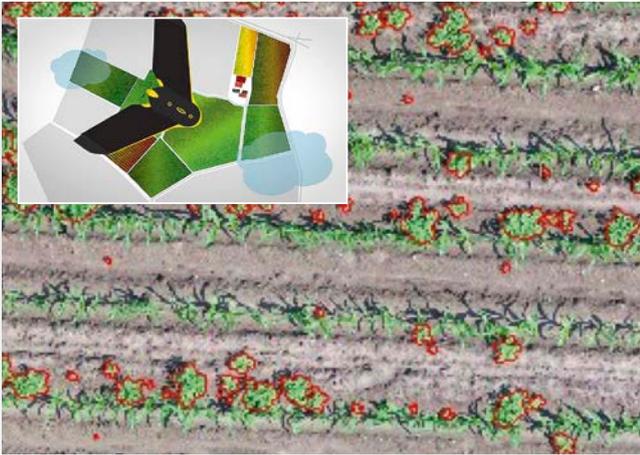
AmaSelect Row : Possibilités de flexibilité uniques pour la protection phytosanitaire

AmaSelect Spot

Traitement phytosanitaire spécifique à la surface parcellaire sur la base des cartes de modulation localisées



La société DroneWerkers basée au Pays-Bas propose la création des cartes localisées. Les parcelles à traiter sont survolées par des drones, puis analysées grâce à une intelligence artificielle et une carte de modulation localisée est créée.



Traitement de la carte de modulation localisée sur l'AmaPad 2

Traitement des adventices spécifique à la surface parcellaire

Pour réduire les coûts des produits phytosanitaires, AMAZONE propose, avec la coupure individuelle des buses AmaSelect, un traitement des adventices spécifique à la surface parcellaire sur la base de cartes de modulation localisées. La création des cartes de modulation est réalisée par des prestataires de service externes.

Saisie de parcelles et création de cartes localisées pour le traitement des adventices

La première étape consiste à saisir le champ à traiter, puis à créer une carte de modulation localisée. En fonction du prestataire de service, différents modes opératoires sont possibles pour saisir la parcelle, comme par exemple le survol par un drone, par satellite ou par une rampe spéciale dotée de capteurs.

Application ciblée

La deuxième étape consiste à traiter les zones d'adventices sur la parcelle. Pour ce faire, il suffit d'installer la carte de modulation localisée sur le terminal ISOBUS AmaPad 2. Contrairement à une application en plein, durant le passage la coupure individuelle de buses AmaSelect permet de traiter uniquement les zones où la présence d'adventices est effective.

Avantages de l'AmaSelect Spot :

- ✔ Application précise ciblée sur les adventices avec un pulvérisateur standard AMAZONE
- ✔ Économies de produits phytosanitaires jusqu'à 80%
- ✔ Préservation de l'environnement
- ✔ Reliquats minimes grâce à la planification précise de la dose à l'aide des cartes de modulation localisées
- ✔ Résistances évitées grâce aux applications localisées sur une petite zone avec une concentration à 100% de produit phytosanitaire



Technique de pulvérisation ultra moderne au travail : Traitement spécifique de repousses de pommes de terre dans une culture de carottes, sur la base de la carte de modulation localisée avec un pulvérisateur traîné standard UX 5201 Super

La sélection adaptée des buses

Fondement du succès du traitement phytosanitaire



Moins de dérive, même en cas de vitesses de vent élevées

Grâce aux buses à injection d'air, les produits phytosanitaires peuvent être épandus avec un minimum de dérive. Elles peuvent être utilisées de façon universelle sur toutes les cultures. Étant donné leur système d'épandage à grosses gouttelettes, ces buses peuvent être utilisées même en cas de grandes vitesses de vent.

AMAZONE propose une large gamme de buses de chez agrotop, Lechler et TeeJet.

Corps de buses simples et multiples

Les corps de buses se trouvant dans les profilés et dotés de clapets anti-gouttes à membrane intégrés empêchent de façon fiable que les buses ne gouttent. Des joints à baïonnette à ajustage automatique garantissent un remplacement de buse à la fois rapide et sans outils. Les triples ou quadruples jets sont bien adaptés à un remplacement fréquent des buses en raison d'applications et de cultures variées. Des tubes de protection des buses sur la zone extérieure ou sur demande sur toute la largeur de travail de la rampe assurent la protection des longues buses à injection et des corps de buses multiples.





Exemples

- 1) Lechler IDN 120-025
- 2) TeeJet XRC 110-025
- 3) Buse à jet plat AirMix 110-04



Les buses à injection d'air (ID, TTI) ont un spectre de gouttelettes relativement grossier et sont particulièrement variables du point de vue plage d'application. Une plage de pression de 2 à 8 bars est possible.

Si la qualité de mouillage prime, alors il est conseillé d'utiliser des buses standard à fines gouttelettes ou des buses antidérive, telles que XR ou AD. Il faut cependant être particulièrement vigilant en raison de la tendance à la dérive au-delà de 3 bars.

Les buses à injection compactes et modernes ID-K ou Air-mix représentent un bon compromis : Leur dérive est relativement faible, leur spectre de gouttelettes n'est pas trop grossier et elles peuvent être utilisées entre 2 et 4 bar.

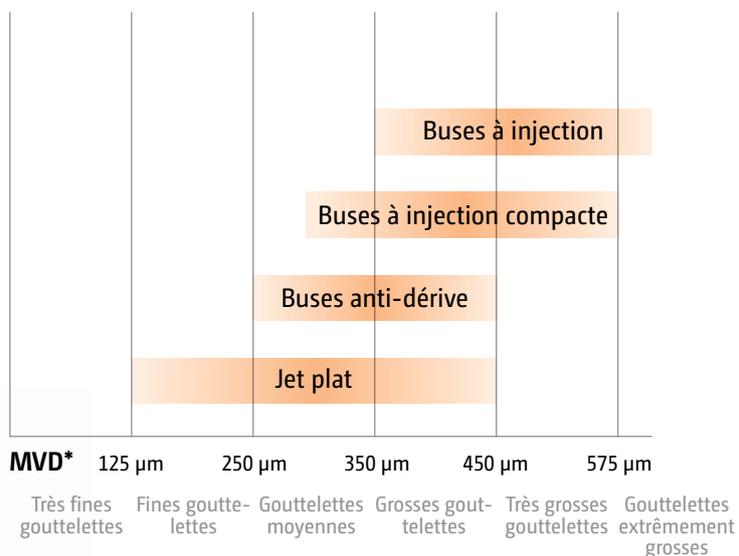
Si la qualité de recouvrement est très importante pour l'application, la buse double jet plat représente alors une alternative intéressante : la nouvelle AVI Twin d'agrotop, buse à injection à jet plat double n'a pas des gouttelettes trop fines.

☑ Lors de l'achat d'un pulvérisateur AMAZONE vous recevez gratuitement une clé de montage des buses qui vous permet un changement encore plus simple des buses.

Le jet de pulvérisation en deux éléments assure une application homogène sur la face avant et arrière de la plante et représente une alternative intéressante pour de nombreuses applications.

En cas de vitesses > 10 km/h, la buse TD HiSpeed avec angle de pulvérisation asymétrique représente une nouvelle tendance intéressante.

Répartition du calibre des gouttelettes



* Diamètre volumétrique moyen

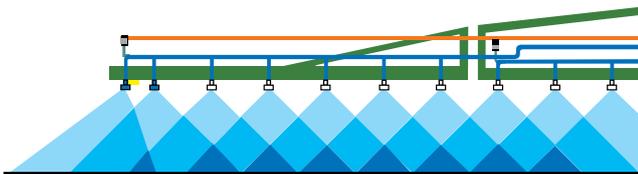


Précision renforcée. Davantage de succès.

Technique de protection phytosanitaire professionnelle AMAZONE

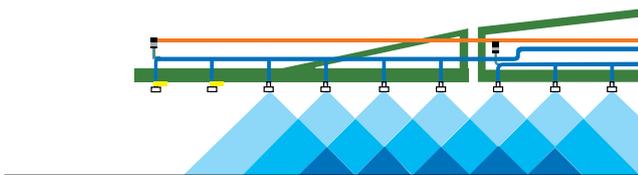


Coupe électrique des buses de bordure – Respect de l'environnement en bordures de champ



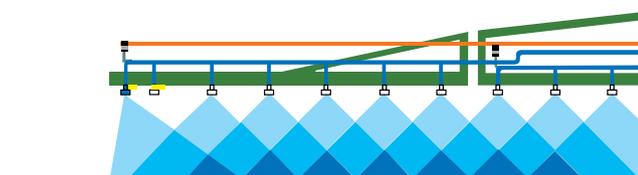
Activation supplémentaire de buse

Pour augmenter la largeur de travail normale, il est possible d'activer une buse asymétrique. Ceci est particulièrement important lorsque les écarts de jalonage ne sont pas assez précis.



Coupe de buse d'extrémité

Si aucun produit ne doit être pulvérisé à un mètre de la bordure du champ en raison des réglementations de distance en vigueur, la coupe des buses d'extrémité est alors recommandée.



Coupe de buse de bordure

Pour une pulvérisation précise jusqu'en limite, entre deux cultures sensibles, les buses de bordure peuvent délimiter avec plus de précision la courbe de pulvérisation.



Fertilisation liquide

Les pulvérisateurs traînés UX sont spécialement conçus pour la fertilisation liquide : L'utilisation de matériaux synthétiques de qualité, une qualité de peinture optimale et l'utilisation pratiquement exclusive d'acier spécial assurent

une longévité exceptionnelle, même en travaillant avec de l'engrais liquide. Un jeu complet de localisateurs séparé est disponible, associé à la rampe Super-S2.

Fertilisation sous couvert

Des solutions efficaces pour une fertilisation sous couvert réussie sont possibles avec les pulvérisateurs AMAZONE. Dans le cadre d'un projet développé avec les sociétés Lechler et Syngenta, AMAZONE vous propose Dropleg, un dispositif de pulvérisation sous les feuilles pour cultures maraîchères.

Buse multifilets

Des buses multifilets (3 ou 7 trous) ou des buses à jet miroir FD sont disponibles en option pour la pulvérisation grosses gouttes de l'engrais liquide.



✔ Système Dropleg

✔ Buse à 7 trous

Des équipements qui satisfont à toutes les exigences





- ✔ L'entrée vidéo analogique de l'AmaTron 4 permet aussi d'afficher l'image de la caméra

Système de caméras à l'arrière du pulvérisateur UX

Le système de caméras en option sert essentiellement à la sécurité pour les manœuvres. C'est aussi une aide précieuse pour vérifier la fonction des buses derrière la machine. Cette possibilité reste offerte même par temps de pluie et de nuit grâce aux LEDs infrarouges. L'écran haute résolution antireflet est éclairé en arrière-plan et peut aussi afficher deux caméras simultanément.

Habillage de fond de caisse

Le dessous de caisse complètement habillé par des tôles en acier spécial assure une protection efficace des essieux et des plantes.



Phare de travail à LED

L'éclairage de rampe intègre deux phares de travail à LED qui éclairent depuis le centre de la rampe de façon particulièrement efficace, grâce à leur longue portée.

Deux autres phares de travail à LED destinés à éclairer la périphérie peuvent être mis en place sur le support.

Dispositif de lavage

Le pistolet du dispositif de lavage permet de nettoyer soigneusement l'extérieur du pulvérisateur sur place, immédiatement après son travail.



ISOBUS –

Pilotage machine à l'ère digitale

MEMBER OF



Un seul langage, de nombreux avantages !

Pour chaque machine compatible ISOBUS, AMAZONE propose une technique ultra moderne dont les possibilités sont pratiquement illimitées. Peu importe que vous utilisiez un terminal utilisateur AMAZONE ou directement le terminal ISOBUS de votre tracteur. ISOBUS désigne un standard de communication valable dans le monde entier entre le terminal, les tracteurs et les outils portés d'une part et les systèmes de gestion agricoles d'autre part.

Pilotage possible avec les terminaux ISOBUS les plus variés

Cela signifie que vous pouvez piloter avec un seul terminal tous les outils compatibles ISOBUS. Il vous suffit de relier la machine avec le terminal ISOBUS respectif et l'interface habituelle s'affiche à l'écran dans la cabine de votre tracteur.

Avantages ISOBUS :

- ✔ La normalisation mondiale garantit des interfaces standard et des formats de données uniques ; la compatibilité avec les autres constructeurs est donc garantie
- ✔ Plug and Play entre la machine, le tracteur et les autres outils ISOBUS



AMAZONE – Bien plus qu'un simple ISOBUS

Meilleur contrôle, meilleur rendement ! Precision Farming 4.0

Notre compétence électronique

Les machines et les terminaux AMAZONE proposent une étendue de fonctionnalités qui vont bien au-delà du standard ISOBUS afin d'augmenter le confort d'utilisation.

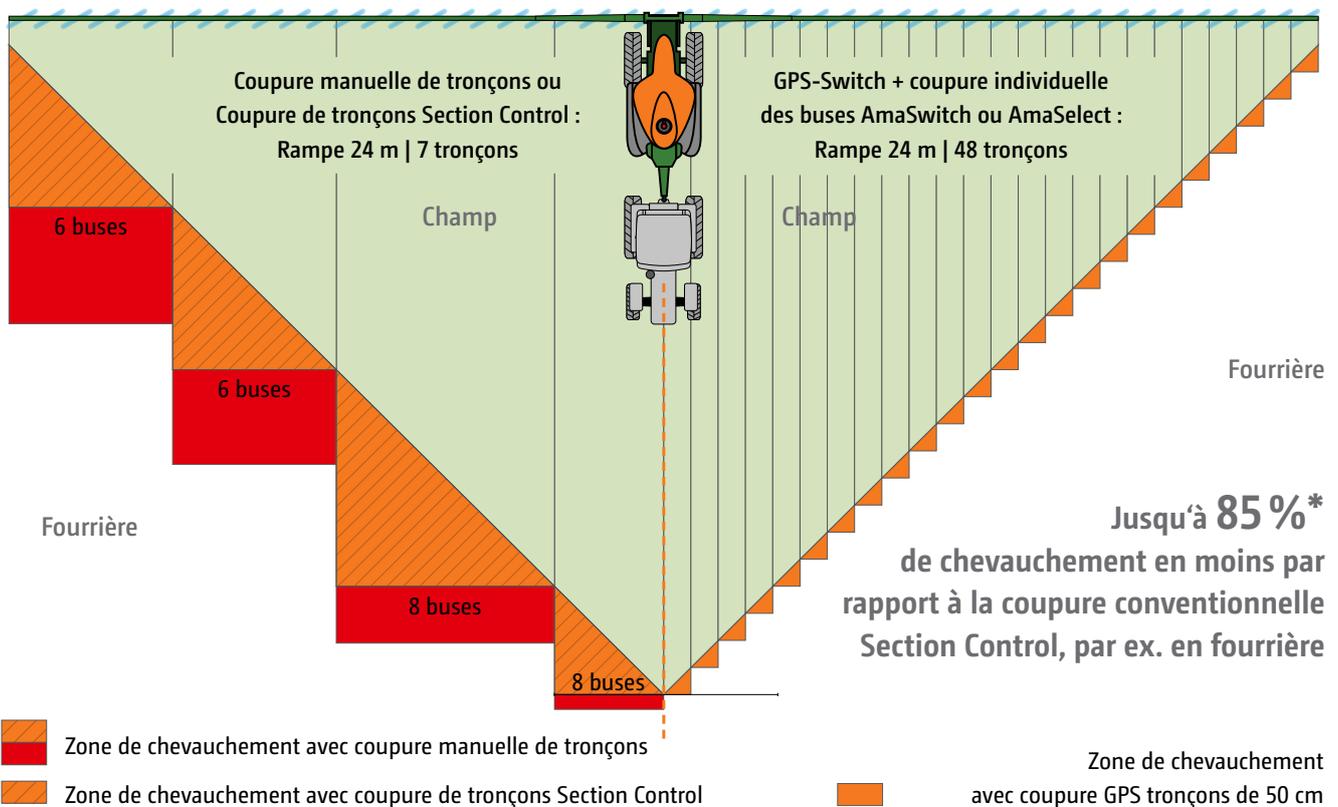
Avantages More Than ISOBUS :

- ✔ Compatibilité et sécurité de fonctionnement maximales de vos outils ISOBUS
- ✔ Aucun module supplémentaire côté machine. Toutes les machines ISOBUS AMAZONE sont déjà équipées en standard des fonctionnalités ISOBUS nécessaires
- ✔ Affichage MiniView sur tous les terminaux AMAZONE et autres terminaux ISOBUS. Vous visualisez par exemple les données machine sur l'affichage GPS
- ✔ Possibilité de pilotage machine par le biais du terminal du tracteur ou d'une solution 2 terminaux
- ✔ Assignation flexible du mode d'affichage champ et machine entre le tracteur et le terminal utilisateur
- ✔ Concept de pilotage unique. Affichages configurés librement et interfaces utilisateurs personnalisées pour chaque conducteur
- ✔ Configuration libre des processus machine, tels que par exemple le processus de pliage de rampe de votre pulvérisateur AMAZONE
- ✔ Fonction contrôleur de tâches TaskControl intégrée, fonction d'enregistrement des données



Coupure automatique de tronçons GPS-Switch

Exemple : largeur de travail 24 m (6-6-8-8-8-6-6 = 48 buses)



Tronçonnement automatique en fourrières et pointes de champ **GPS-Switch**

5%*

Economie de produits phytosanitaires



Coupure électrique individuelle des buses **AmaSwitch** ou **AmaSelect**

5%*

Economie supplémentaire de produits phytosanitaires

* Valeurs en fonction de la forme de la parcelle, de la largeur de travail et du nombre de tronçons

Coupages précises en tronçons de 50 cm

L'avantage décisif de la coupure individuelle des buses est d'offrir la possibilité de travailler avec encore plus de précision dans les pointes, les angles et en fourrière. Si l'on associe AmaSwitch ou AmaSelect à la coupure automatique de tronçons GPS-Switch avec Section Control, on a une coupure automatique individuelle des buses en tronçons de 50 cm. Les surfaces de chevauchement sont ainsi nettement

réduites et sont jusqu'à 85% moins élevées par rapport aux coupures de tronçons conventionnelles Section Control. Ainsi l'association de GPS-Switch et de la coupure individuelle des buses en fonction de la structure de parcelle, de la largeur de travail et du nombre de tronçons entraîne des économies considérables de produits par rapport à la technique de protection phytosanitaire utilisée jusqu'à présent.

Grâce à une coupure précise, GPS-Switch permet d'éviter les chevauchements en fourrière ou sur les pointes.



GPS-Switch

Si le terminal utilisé dispose d'une fonctionnalité Section Control, comme par exemple la coupure de tronçons GPS-Switch AMAZONE, la coupure des tronçons peut être entièrement automatique, en fonction de la position GPS. Une fois le champ créé, le conducteur peut se concentrer entièrement en mode automatique sur le pilotage de la machine car la coupure des tronçons sur les pointes et en fourrière est entièrement automatique.

Avantages de la coupure automatiques de tronçons :

- ✔ Conducteur plus détendu
- ✔ Augmentation de la précision, même de nuit ou à des vitesses plus élevées
- ✔ Moins de chevauchement et de manques
- ✔ Economie d'intrants
- ✔ Réduction des dégâts sur les cultures et réduction des impacts environnementaux

❗ « Avec Section Control, l'ordinateur ISOBUS épargne beaucoup de travail au conducteur. »

("dlz agrarmagazin" – "Rapport épandeur d'engrais ZA-TS" · 02/2017)

Avec GPS-Switch, AMAZONE propose une coupure entièrement automatique de « tronçons » basée GPS pour tous les terminaux AMAZONE et épandeurs d'engrais, pulvérisateurs ou semoirs compatibles ISOBUS.

GPS-Switch basic

- ✔ Coupure automatique de tronçons permettant jusqu'à 16 tronçons
- ✔ Création d'une fourrière virtuelle
- ✔ Descente automatique de rampe sur un pulvérisateur AMAZONE
- ✔ En option pour AmaTron 4

GPS-Switch pro

- ✔ Coupure automatique de tronçons jusqu'à 128 tronçons
- ✔ Marquage d'obstacles (POI)
- ✔ En standard pour AmaPad 2
- ✔ En option pour AmaTron 4

✔ AmaClick

Dans les cultures spéciales et pour traiter les foyers infestés, il faut souvent activer ou désactiver certains tronçons au centre de la rampe. L'AmaClick est une unité de commande ergonomique qui peut être exploitée associée à la poignée multifonction AmaPilot+, ou seule avec un terminal ISOBUS.



Faciliter le travail quotidien

Mettez les possibilités à profit !

GPS-Maps&Doc

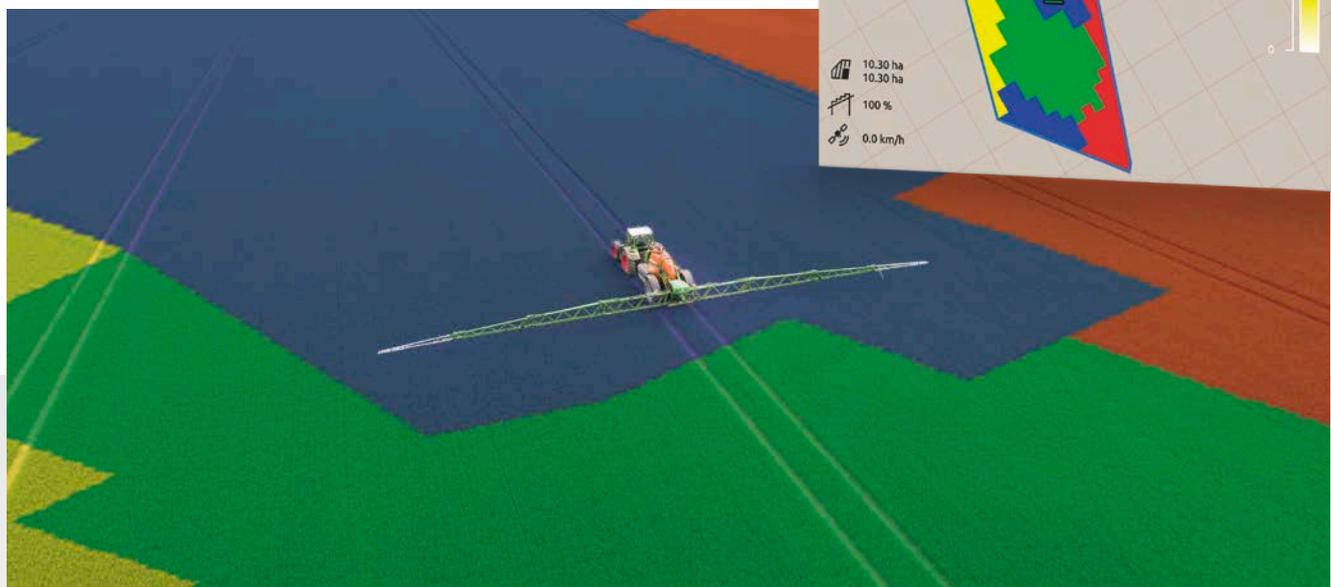
En standard, tous les terminaux ISOBUS AMAZONE peuvent saisir et enregistrer via le Task Controller les données machine, mais aussi les données localisées. De même une gestion spécifique à la surface parcellaire est aussi possible par le biais du traitement des cartes de modulation au format shape et ISO-XML.

- ✔ Créer, charger et traiter facilement les chantiers
- ✔ Documenter et exporter le travail réalisé au format ISO-XML
- ✔ Affichage des limites inactives de champ
- ✔ Détection automatique de champ
- ✔ Résumé de chantier via PDF-Export
- ✔ Système intuitif pour le traitement des cartes de modulation
- ✔ Régulation automatique du débit, spécifique à la surface parcellaire
- ✔ Gestion optimale des cultures grâce à une application en adéquation avec les besoins
- ✔ En standard pour AmaTron 4 et AmaPad 2

GPS-Track

La barre de guidage GPS-Track s'avère une aide énorme pour s'orienter dans le champ, surtout sur les prairies ou les parcelles sans traces de jalonnage.

- ✔ Avec barre lumineuse virtuelle sur la ligne d'état
- ✔ Coupure automatique de jalonnage via GPS pour les semoirs AMAZONE
- ✔ Différents modes de voies, tels que ligne A-B ou ligne de contour
- ✔ En standard pour AmaPad 2
- ✔ En option pour AmaTron 4



GPS-Maps – Application spécifique à la surface parcellaire

AmaTron 4

Manager 4 all



Pilotage simple et confortable, aussi intuitif qu'une tablette

Pourquoi ne pas piloter un terminal de façon aussi intuitive qu'une tablette ou un smartphone ? C'est dans cet esprit qu'AMAZONE a développé l'AmaTron 4, un terminal convivial qui permet un travail visiblement plus fluide, en particulier pour la gestion des chantiers. L'AmaTron 4, avec son grand écran tactile, couleurs de 8 pouces, satisfait aux exigences les plus élevées et vous offre une convivialité maximale. Un balayage du doigt ou sur le carrousel des applications vous permet de passer rapidement d'une application à l'autre ou de naviguer sur le menu clair et bien structuré. Une MiniView pratique, une ligne d'état librement configurée, ainsi qu'une barre lumineuse virtuelle rendent l'utilisation de l'AmaTron 4 particulièrement claire et confortable.

- ✔ Pilotage machine (UT, Terminal Universel) en mode Jour-Nuit

Avantages de l'AmaTron 4 :

- ✔ Mode plein écran automatique en cas d'absence d'intervention
- ✔ Concept MiniView pratique
- ✔ Pilotage via l'écran tactile ou les touches
- ✔ Particulièrement intuitif et facile à utiliser
- ✔ Documentation en référence au champ
- ✔ Menus de navigation intelligents et basés sur la pratique
- ✔ Mode Jour-Nuit
- ✔ Période d'essai gratuite pour toutes les licences payantes
- ✔ AmaTron Connect – pour l'accès facultatif à l'ère du numérique

Equipement de série :

GPS-Maps&Doc



AmaTron Connect

Connecté à votre monde

Communication en temps réel

Avec AmaTron Connect, AMAZONE propose une interface numérique vers un smartphone ou une tablette. La connectivité entre le terminal mobile et le terminal ISOBUS AmaTron 4 est réalisée simplement par une connexion WIFI.

Application AmaTron Twin – Extension claire d'écran

L'application AmaTron Twin offre au conducteur un confort encore supérieur au travail en permettant de piloter durant le travail les fonctions GPS sur le mode d'affichage Champ également sur un terminal mobile (par ex. tablette) parallèlement au pilotage machine sur l'AmaTron 4.



- ✔ Meilleure vue d'ensemble avec l'extension d'écran AmaTron Twin

Avantages de l'extension d'écran AmaTron Twin :

- ✔ Utilisation d'un terminal mobile existant
- ✔ Plus de clarté – visualisation de toutes les applications
- ✔ Commande confortable des fonctions GPS sur le mode d'affichage Champ en parallèle par le biais du terminal mobile



Mode d'affichage Cartes avec AmaTron Twin – Représentation claire de la machine et de ses tronçons et boutons de commande à droite de l'écran de la tablette

agrirouter –

La plateforme indépendante d'échange des données pour l'agriculture



Échange fiable et sécurisé de données

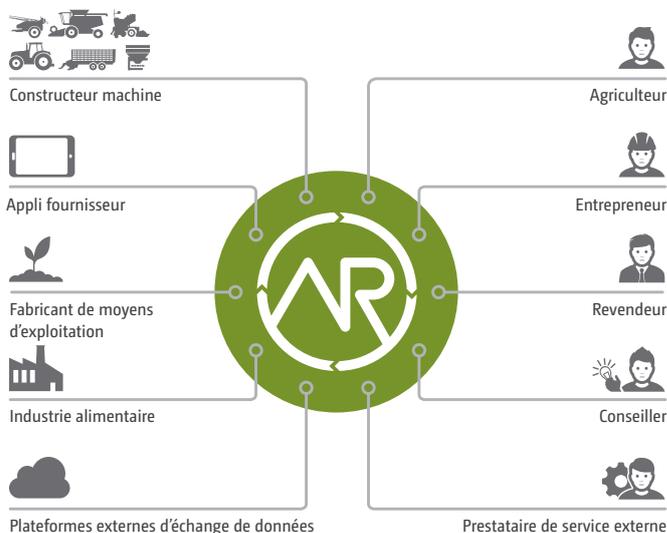
Avec l'agrirouter, AMAZONE ouvre la voie pour un échange universel des données. L'agrirouter permet d'échanger des données de façon fiable et simple entre les machines AMAZONE, les logiciels agricoles, les constructeurs et les sociétés.

Avantages de l'agrirouter :

- ✔ Utilisation simple et facile
- ✔ Transmission confortable et rapide
- ✔ Contrôle intégral de vos données
- ✔ Les données sont transportées, mais pas sauvegardées
- ✔ Utilisation tous constructeurs

Application myAmaRouter – Confortable et simple

L'application myAmaRouter permet d'établir l'échange de données entre le terminal ISOBUS AmaTron 4 et la plateforme indépendante d'échange de données agrirouter. S'il faut travailler avec des données de chantier (par ex. cartes de modulation) sur une machine AMAZONE, les données peuvent être transmises confortablement par l'agrirouter à l'AmaTron 4 via l'application myAmaRouter et une fois le travail terminé, renvoyées de la même manière.



- ✔ L'agrirouter, plateforme tous constructeurs, permet un échange fiable et simple des données

Transmission simple des données. Transparente et fiable !



AmaPad 2

Une manière particulièrement confortable de piloter les machines agricoles



Une nouvelle dimension de commande et de surveillance

Avec l'AmaPad 2, AMAZONE propose un terminal particulièrement intéressant. Le grand écran tactile couleurs de 12,1 pouces est particulièrement confortable et satisfait aux exigences maximales en termes de Precision Farming. L'utilisation de l'AmaPad 2 est exclusivement tactile.

Le "concept MiniView" très pratique permet d'afficher sur le côté les applications qui ne sont pas utilisées actuellement, mais qu'il faut seulement surveiller. Si besoin, elles peuvent être agrandies avec les doigts. La possibilité de se créer un "tableau de bord" personnalisé avec des affichages vient compléter l'ergonomie d'utilisation.



Avantages de l'AmaPad 2 :

- ✔ Grand écran couleurs tactile 12,1 pouces
- ✔ Concept MiniView élargi
- ✔ Barre lumineuse intégrée
- ✔ 2 branchements de caméra
- ✔ Mode jour-nuit

Équipé en standard avec :

GPS-Maps&Doc
GPS-Switch pro
GPS-Track



AmaPilot⁺ – Un seul fournisseur !

Grâce à la fonctionnalité AUX-N, vous pouvez piloter de nombreuses fonctions de la machine au menu de travail de votre AmaPilot⁺ ou d'autres poignées multifonction ISOBUS.

Vos avantages grâce à l'AmaPilot⁺ :

- ✔ Presque toutes les fonctions sont disponibles directement par le biais des 3 niveaux sur la poignée
- ✔ Repose-main réglable
- ✔ Allocation libre et personnalisée des touches



Terminaux ISOBUS AMAZONE – Intuitifs, confortables, meilleurs

Vos avantages :

- ✔ Philosophie de pilotage homogène AMAZONE
- ✔ Structure de menus logique et orientée vers la pratique
- ✔ Pilotage simple et clair
- ✔ Interfaces librement configurables

Terminal	AmaTron 4 	AmaPad 2 
Écran	Ecran couleurs tactiles 8 pouces	Grand écran couleurs tactile 12,1 pouces
Commande	Tactile et 12 touches	Tactile
Interfaces	Interface sérielle pour GPS 2x interface USB	
Branchement de capteur (par ex. capteur d'azote)	via adaptateur SCU-L	via adaptateur SCU-L ou PeerControl
Gestion de chantier et modification des cartes de modulation (ISO-XML et shape)	GPS-Maps&Doc	
Coupe automatique de tronçons (Section Control**)	GPS-Switch basic * jusqu'à 16 tronçons ou GPS-Switch pro * Jusqu'à 128 tronçons	GPS-Switch pro Jusqu'à 128 tronçons
Barre de guidage	GPS-Track * avec barre lumineuse virtuelle	GPS-Track avec barre lumineuse virtuelle
Suivi automatique de la voie	–	GPS-Track Auto * pour le pulvérisateur automoteur Pantera
Branchement de caméra	1 x Branchement de caméra * avec détection automatique de marche arrière AmaCam	2 x Branchements de caméra *

* = option / ** = respecter le tronçonnement max. de la machine

Service AMAZONE – Toujours à vos côtés

Votre satisfaction est notre motivation



SmartService 4.0 AMAZONE

Dans un contexte de technologies de machines toujours plus complexes, AMAZONE utilise avec le SmartService 4.0 la réalité virtuelle augmentée et les outils numériques pour le Service, les formations et les travaux de maintenance.

- 1 SmartTraining** : Formation et enseignement sur les machines complexes en utilisant la technologie de Réalité virtuelle (VR).
- 2 SmartLearning** : Formation interactive des conducteurs pour le pilotage des machines complexes (www.amazone.de).
- 3 SmartInstruction** : Consignes de réparation et de maintenance pour la réalité augmentée (AR) et les appareils mobiles
- 4 SmartSupport** : Assistance directe du technicien Service sur place pour la Réalité augmentée (AR) et les terminaux mobiles



La satisfaction de nos clients est notre objectif principal

Pour ce faire, nous nous appuyons sur notre vaste réseau de concessionnaires compétents et engagés. Pour toutes les questions concernant le Service, ils sont des interlocuteurs fiables pour les agriculteurs et les entrepreneurs. Grâce aux formations continues, les concessionnaires et les techniciens Service sont toujours à la pointe de la technique.

Il vaut toujours mieux choisir l'original

Vos machines sont soumises à des sollicitations extrêmes ! La qualité des pièces de rechange et pièces d'usure AMAZONE vous offre la fiabilité et la sécurité dont vous avez besoin pour une préparation efficace du sol et un semis précis, pour une fertilisation professionnelle et une protection phytosanitaire efficace.

Seules les pièces d'usure et de remplacement d'origine sont harmonisées exactement de par leur fonction et leur durabilité avec les machines AMAZONE. Pour vous garantir un résultat de travail optimal. Au final, les pièces d'origine à des prix équitables sont vite rentabilisées.

Choisissez l'original !

Avantages des pièces d'usure et de remplacement d'origine

- ✔ Qualité et fiabilité
- ✔ Innovation et performances
- ✔ Disponibilité immédiate
- ✔ Valeur de revente élevée de la machine d'occasion



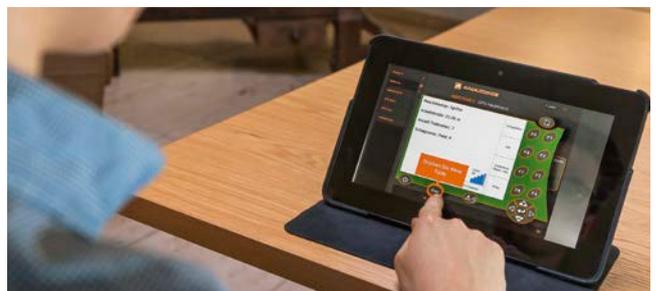
Nous vous proposons un service de pièces détachées exceptionnel

L'entrepôt de pièces détachées de Tecklenburg-Leeden constitue le centre névralgique de notre logistique mondiale de pièces détachées. Il assure une disponibilité optimale des pièces détachées, même pour les machines plus anciennes.

Les pièces disponibles au centre de Tecklenburg-Leeden et qui sont commandées sous forme de commande journalière avant 17 heures, quittent le jour même l'entrepôt. 40 000 pièces de rechange et pièces d'usure différentes sont préparées et stockées par notre système de stockage moderne. Plus de 800 commandes sont envoyées quotidiennement à nos clients.

SmartLearning – La nouvelle formation conducteur sur le PC

Avec l'outil internet « SmartLearning », AMAZONE a élargi l'offre de services sur sa page d'accueil sous www.amazone.de/smartlearning avec une fonction très utile. « SmartLearning » est une formation conducteur interactive qui permet de s'entraîner en ligne ou hors ligne sur un PC ou une tablette PC au pilotage d'une machine complexe. Cette nouvelle offre de service donne aux conducteurs la possibilité de se familiariser avec l'utilisation d'une machine avant sa première utilisation. Les conducteurs expérimentés peuvent aussi rafraîchir leurs connaissances pour encore mieux mettre à profit le potentiel de performances des machines.



Technique de protection des plantes AMAZONE

Profitez de nos 50 années d'expérience



 **Calculateur de performance AMAZONE**

Calculez ici vos propres alternatives de mécanisation :
[www.amazone.fr/service/calculateur de performances](http://www.amazone.fr/service/calculateur-de-performances)

Caractéristiques techniques Pulvérisateur traîné UX Super

Type de machine	UX 4201 Super	UX 5201 Super	UX 6201 Super	UX 11201 Super
Volume nominal (l)	4 200	5 200	6 200	11 200
Capacité de cuve (l)	4 600	5 600	6 560	12 000
Cuve de rinçage (l)	580			900
Largeur de travail (m)	21 – 40			24 – 40
Hauteur au transport (m)	3,52 – 3,79		3,75 – 3,90	3,90
Longueur au transport (m) avec la rampe Super-L2	6,85 – 7,50			9,70
Largeur au transport (m) rampe Super-L2 :	3 éléments : 2,40 4 éléments : 2,65		3 éléments : 2,60 4 éléments : 2,80	2,85
Largeur au transport (m) rampe Super L3 :	2,55		2,75	
Poids à vide (kg)	3 500 – 4 998	3 707 – 5 042	3 959 – 5 221	7 870 – 8 284
Capacité de pompe (l/min)	520			700
Débit de remplissage (l/min)	700			900
Garde au sol	Jusqu'à 0,82 m			
Hauteur de pulvérisation	0,5 – 2,5 m			
Pression de travail, max. (bar)	10			

Les illustrations, contenus et spécifications techniques sont sans engagement de notre part ! Les caractéristiques techniques peuvent varier en fonction de l'équipement. Les illustrations des machines peuvent diverger des réglementations routières spécifiques aux différents pays.



Les petites alternatives – Pulvérisateurs traînés UX Special et UG

Pour les plus petites exploitations, AMAZONE propose les pulvérisateurs traînés UX Special et UG avec une capacité de cuve de 2 200 à 5 200 litres. Pour plus d'informations se référer aux deux prospectus respectifs.



AMAZONE



AMAZONEN-WERKE H. Dreyer GmbH & Co. KG

Postfach 51 · D-49202 Hasbergen-Gaste

Téléphone: +49 (0)5405 501-0 · Télécopie: +49 (0)5405 501-193